

## PLAN MUNICIPAL DE ITUREN – ITURENGO UDAL PLANA

### SESIONES DE TRABAJO – VECINOS

---

- **Fecha:** 16 de octubre de 2018
- **Lugar:** Ayuntamiento de Ituren
- **Duración:** 2h aproximadamente
- **Asistentes:**

Han asistido 15 vecinos (4 de Aurtitz, 3 de Latsaga y 8 de Ituren) a la jornada participativa del Plan Municipal de Ituren.

Por parte del Ayuntamiento han asistido Dña. María José Bereau Baleztena (Alcaldesa), y varios concejales y por parte del equipo redactor del Plan han asistido Saioa Rey Paternain y María Rodríguez Beperet.

- **Objetivo:**

El objetivo de la sesión de participación es trabajar sobre las alternativas de la EMOT.

- **Materiales:**

El equipo redactor del Plan para el desarrollo de esta jornada participativa ha preparado una presentación en Power-point en la que se explica el trabajo realizado hasta la fecha y el trabajo previsto para la sesión. En la presentación se expone el desarrollo del Plan Municipal y el proceso de participación llevado a cabo, profundizando en las conclusiones y aportaciones de la última jornada de participación, ya que en las jornadas previas se ha analizado en profundidad cada etapa anterior. Esta presentación incluye también la documentación preparada por el equipo redactor para el desarrollo de la sesión de trabajo que consta de planos de análisis de movilidad a escala supramunicipal y a escala municipal, plano de análisis de la inundabilidad y planos de propuesta de tres alternativas para cada barrio que fueron trabajadas con el Ayuntamiento en una sesión el 19 de septiembre de 2018.

Tras el estudio y análisis del término municipal de Ituren y teniendo en consideración las conclusiones obtenidas en el proceso de participación, se han propuesto tres alternativas para cada uno de los barrios. La primera alternativa mantiene la situación existente en cada barrio y las otras dos alternativas proponen nuevo crecimiento de pequeña y mediana escala. Las alternativas incluyen también propuestas de movilidad peatonal y rodada, nuevos equipamiento, protección del patrimonio, etc.

El equipo redactor ha preparado para cada barrio un documento en formato A3 con las tres alternativas que se han repartido entre los vecinos.

- **Desarrollo de la sesión:**

La sesión ha comenzado con la presentación del Plan Municipal y del proceso de participación tras la cual se han organizado dos mesas de trabajo para analizar y desarrollar las diferentes alternativas propuestas para los tres barrios. Una mesa con vecinos de Aurtitz y otra con vecinos de Ituren y Latsaga.

La dinámica de la sesión ha consistido en el análisis de las alternativas y la aportación de ideas y sugerencias por parte de los vecinos. Para ello, se han repartido los documentos preparados con las tres alternativas de cada barrio y hojas semitransparentes (sulfurizados) en las que los vecinos han podido graficar sus aportaciones. Se han repartido también hojas blancas para facilitar explicaciones y anotaciones, en caso de necesidad.

El desarrollo de la jornada ha sido en general complicado. Han sido numerosas las interrupciones durante la presentación y el trabajo de los grupos no se ha desarrollado adecuadamente. El tono empleado en algunas ocasiones no ha sido correcto y el esperado para una sesión participativa. En consecuencia la información, ideas y aportaciones recabadas han sido desiguales en las dos mesas de trabajo.

**La mesa del barrio de Aurtitz** estaba formada por 4 vecinos que han considerado adecuada la zona de ampliación de suelo residencial situada al este del barrio (zona 1+ de la alternativa B), ampliando el vial norte-sur propuesto hasta el camino de la iglesia para que los camiones puedan acceder a las granjas situadas al norte sin tener que pasar por el centro del barrio. Además del vial norte-sur se ha propuesto solucionar la movilidad y el acceso interior de la zona de ampliación con un vial perpendicular al anterior. Por otra parte, se ha plantado ampliar el suelo residencial hacia el sur, al otro lado de la carretera (zona 3 de la alternativa C). Se ha reducido el tamaño de esta zona considerablemente. Se mantiene también el aparcamiento situado junto al acceso al pueblo.

Los vecinos han realizado algunas consultas concretas referentes al sistema general SG-4 de las NN.SS., al interés de construir en la zona de ampliación propuesta antes del año 2020 y a la posibilidad de construir al noroeste la Aurtitz al otro lado de la regata existente.

**La mesa de los barrios de Ituren y Latsaga** estaba formada por 11 vecinos.

El desarrollo del trabajo en esta mesa ha resultado difícil. Algunos vecinos han mostrado su disconformidad con la forma de representar gráficamente las alternativas, lo que ha hecho que la sesión se haya centrado en esta cuestión y no en el trabajo de análisis y propuesta de ideas para las alternativas.

Con respecto al **barrio de Latsaga** se ha comentado que la opción más adecuada es la alternativa B junto con una zona de ampliación de la zona industrial.

En relación con el **barrio de Ituren** se han recogido 4 propuestas que se adjuntan. Tres de ellas presentan distintas soluciones para la zona de ampliación y el viario en la vega de Ituren y la cuarta propone una ordenación para la unidad UA-2 de las NN.SS.

## CONCLUSIÓN

Con esta sesión, se da por concluida la fase de participación previa a la versión preliminar de la EMOT para su publicación en el BON y exposición al público de la misma.

*Pamplona, 26 de octubre de 2018*  
*Los Arquitectos:*

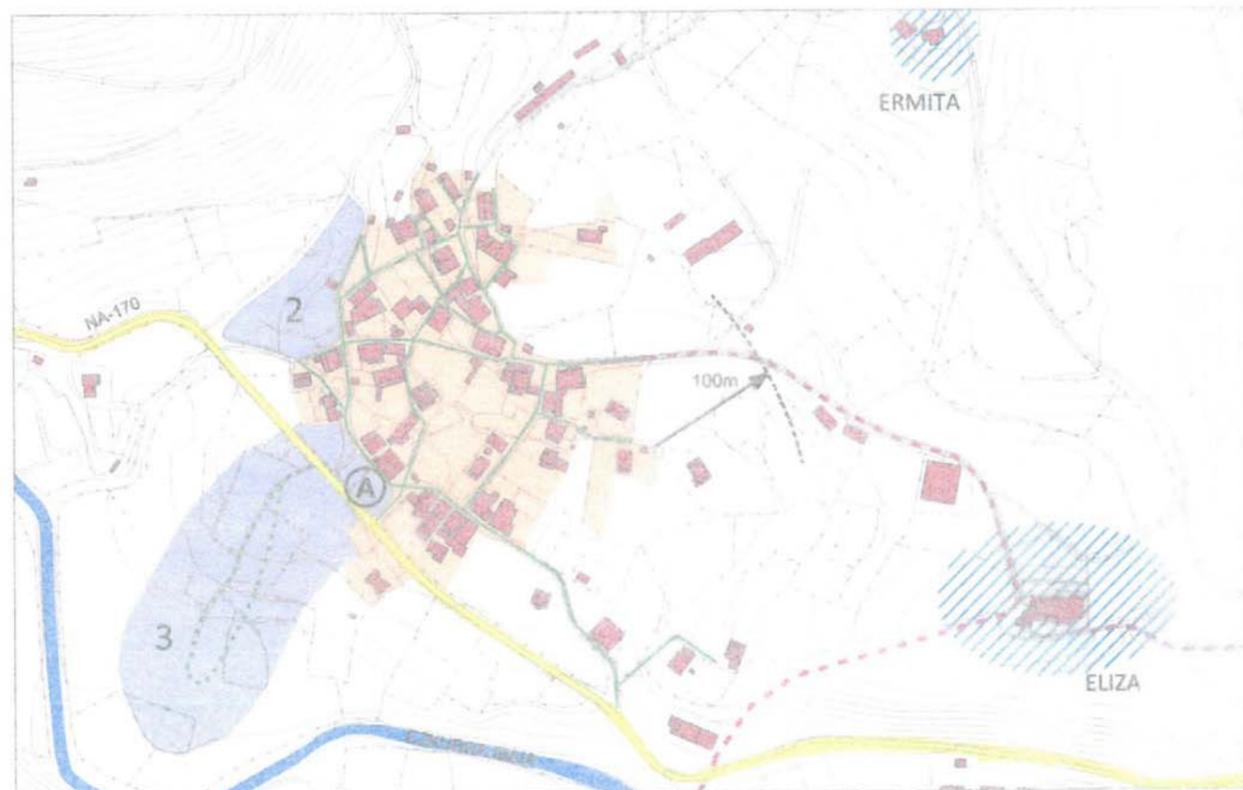
*M. Urmeneta*

*F.J. Chocarro*

ALTERNATIBEN AZTERKETA / ESTUDIO DE ALTERNATIVAS - AURTITZ



A ALTERNATIBA (FINKATZEA) / ALTERNATIVA A (CONSOLIDACIÓN)



C ALTERNATIBA / ALTERNATIVA C

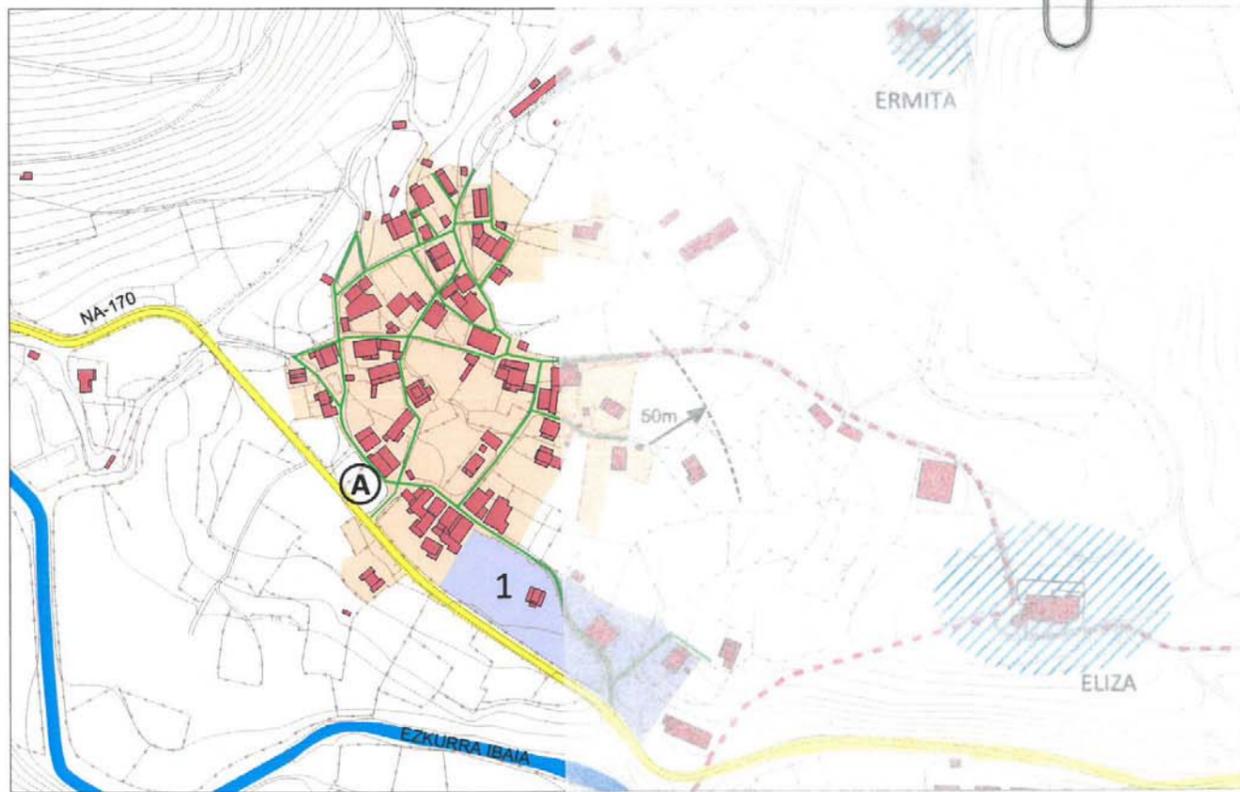
AURTITZ



B ALTERNATIBA / ALTERNATIVA B

- ERAIKINAK / EDIFICACIÓN
  - EZKURRA IBAIA / RÍO EZKURRA
  - FINKATUTAKO LURZORUA / SUELO CONSOLIDADO
  - ZABALKUNTZA - LURZORUA / SUELO DE AMPLIACIÓN
  - NA-170 ERREPIDEA / CARRETERA NA-170
  - BIDE NAGUSIA / VIARIO ESTRUCTURANTE
  - BIDE BERRIA / NUEVO VIARIO
  - OINEZKOENTZAKO BIDEA / VÍA PEATONAL
  - ABELTZAINZA MUGA / LÍMITE GANADERÍA
  - ELIZA ETA ERMITAREN BABESA / PROTECCIÓN IGLESIA Y ERMITA
  - EKIPIAMENDUAK / EQUIPAMIENTOS
  - A Aparkalekua / Aparcamiento
- ZABALKUNTZA - LURZORUA  
SUELO DE AMPLIACIÓN  
BIDEAK  
(A) -APARKALEKUA

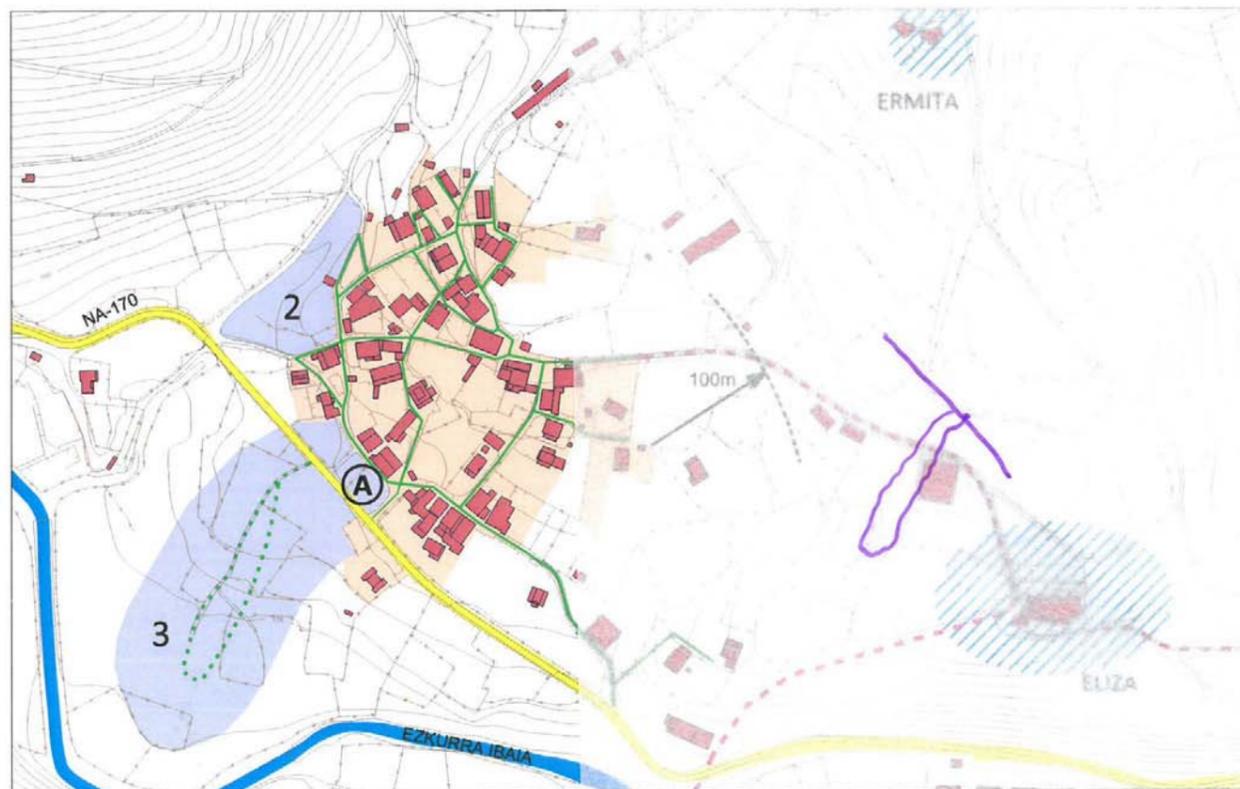
ALTERNATIBEN AZTERKETA / ESTUDIO DE ALTERNATIVAS - AURTITZ



A ALTERNATIBA (FINKATZEA) / ALTERNATIVA A (CONSOLIDACIÓN)



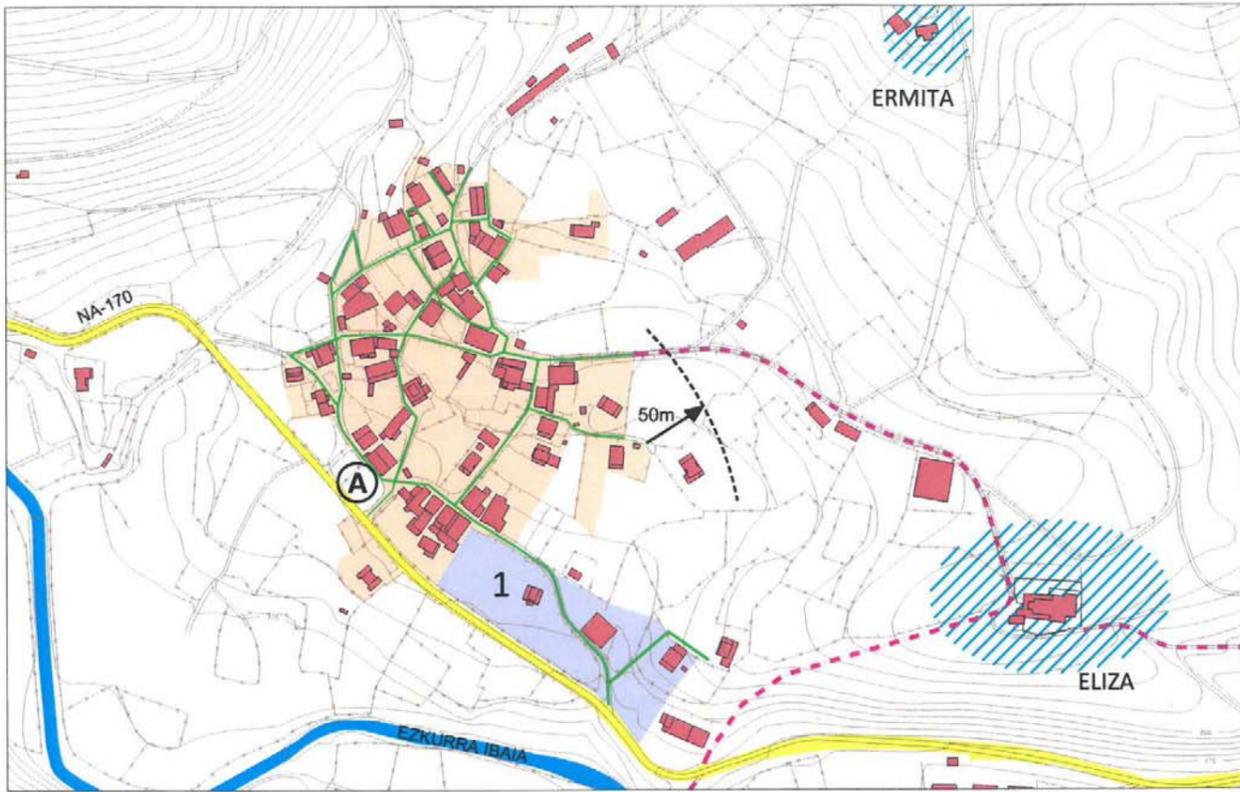
B ALTERNATIBA / ALTERNATIVA B



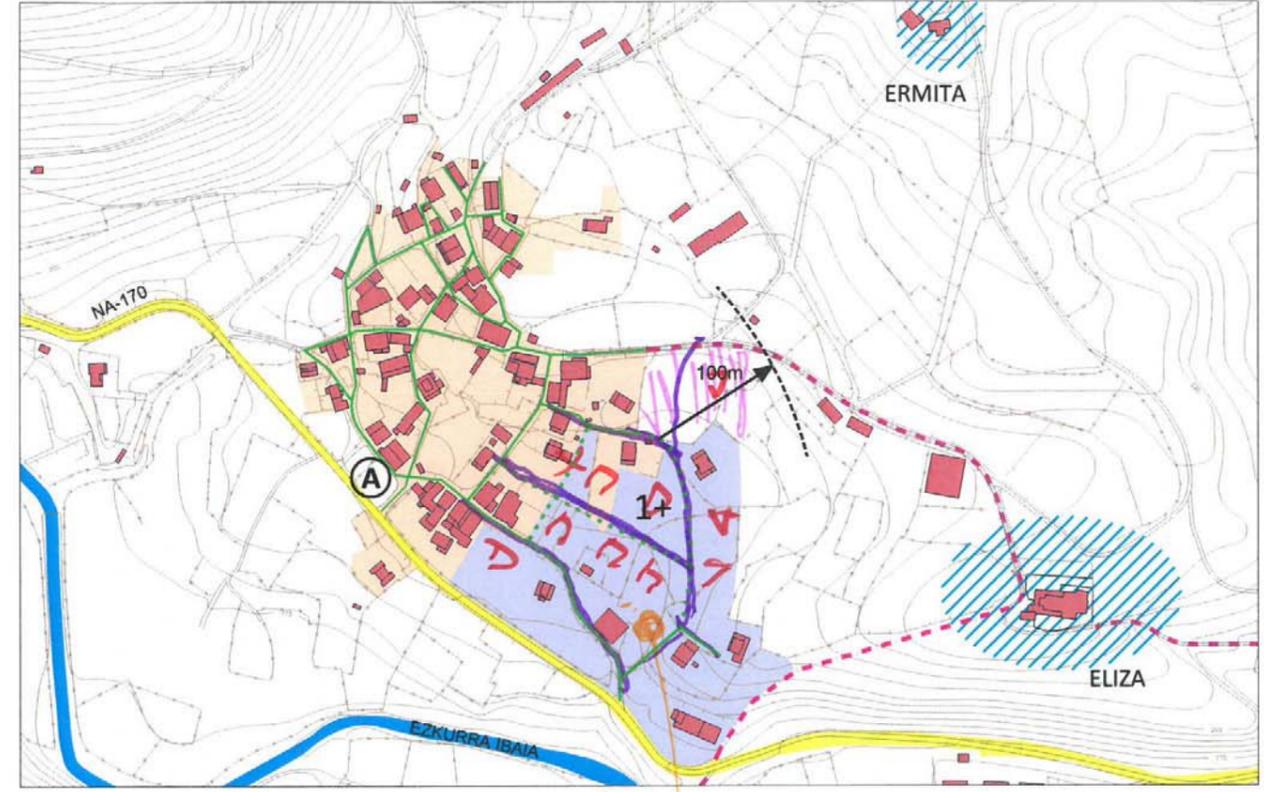
C ALTERNATIBA / ALTERNATIVA C

-  ERAIKINAK / EDIFICACIÓN
-  EZKURRA IBAIA / RÍO EZKURRA
-  FINKATUTAKO LURZORUA / SUELO CONSOLIDADO
-  ZABALKUNTZA - LURZORUA / SUELO DE AMPLIACIÓN
-  NA-170 ERREPIDEA / CARRETERA NA-170
-  BIDE NAGUSIA / VIARIO ESTRUCTURANTE
-  BIDE BERRIA / NUEVO VIARIO
-  DINERKOENTZAKO BIDEA / VÍA PEATONAL
-  ABELTZARITZA MUGA / LÍMITE GANADERÍA
-  ELIZA ETX. ERMITAREN BABESA / PROTECCIÓN IGLESIA Y ERMITA
-  EKIPAMENDUAK / EQUIPAMIENTOS
-  A Aparkalekua / Aparcamiento

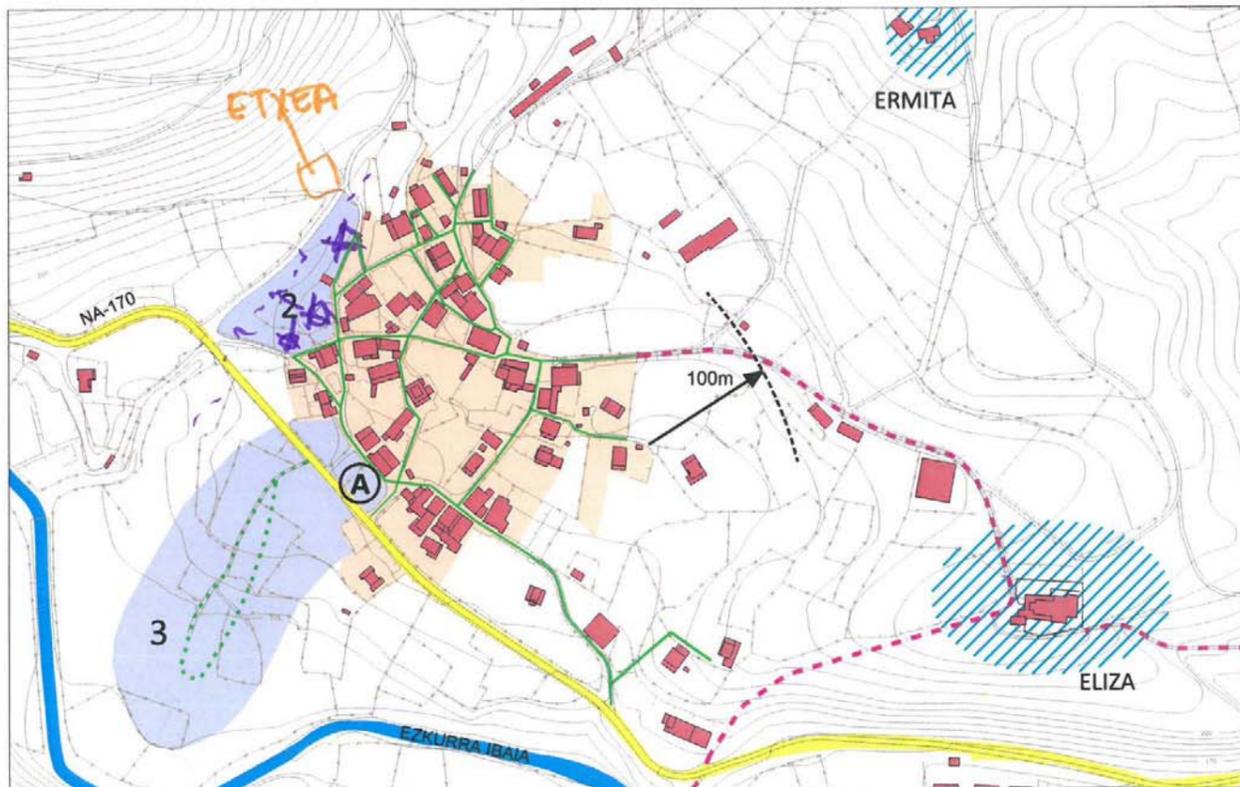
ALTERNATIBEN AZTERKETA / ESTUDIO DE ALTERNATIVAS - AURTITZ



A ALTERNATIBA (FINKATZEA) / ALTERNATIVA A (CONSOLIDACIÓN)



B ALTERNATIBA / ALTERNATIVA B

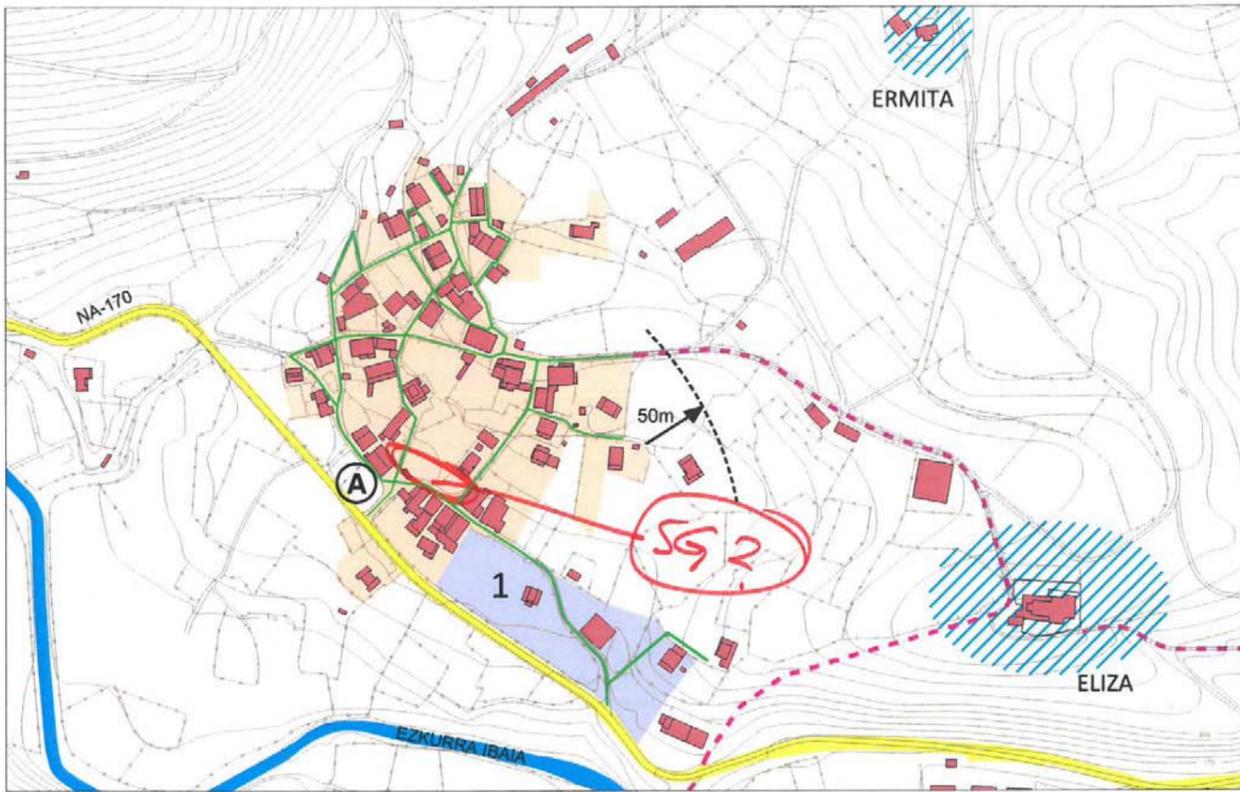


C ALTERNATIBA / ALTERNATIVA C

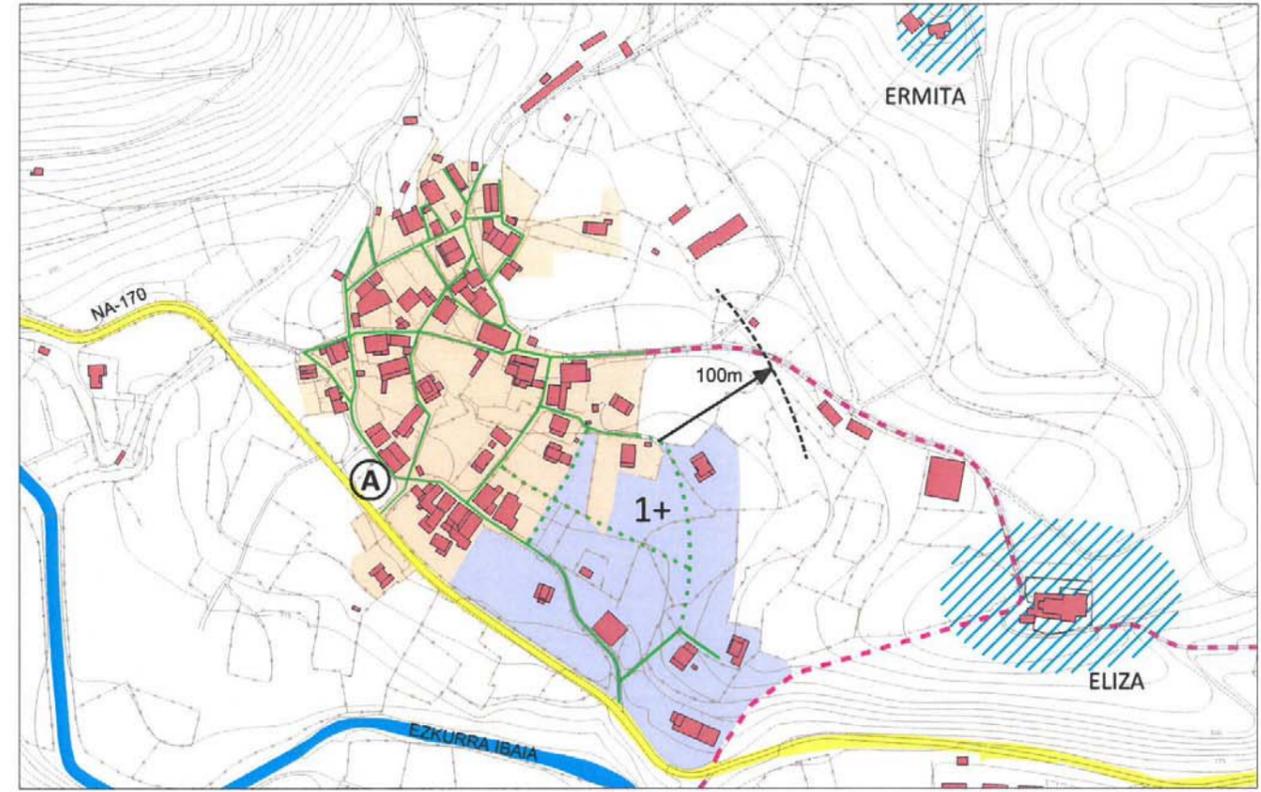
- ERAIKINAK / EDIFICACIÓN
- EZKURRA IBAIA / RÍO EZKURRA
- FINKATUTAKO LURZORUA / SUELO CONSOLIDADO
- ZABALKUNTZA - LURZORUA / SUELO DE AMPLIACIÓN
- NA-170 ERREPIDEA / CARRETERA NA-170
- BIDE NAGUSIA / VIARIO ESTRUCTURANTE
- BIDE BERRIA / NUEVO VIARIO
- OINEZKOENTZAKO BIDEA / VÍA PEATONAL
- 100m ↗ ABELTZAINZA MUGA / LÍMITE GANADERÍA
- ELIZA ETA ERMITAREN BABESA / PROTECCIÓN IGLESIA Y ERMITA
- A EKIPAMENDUAK / EQUIPAMIENTOS
- A** Aparkalekua / Aparcamiento

etxea egiteko

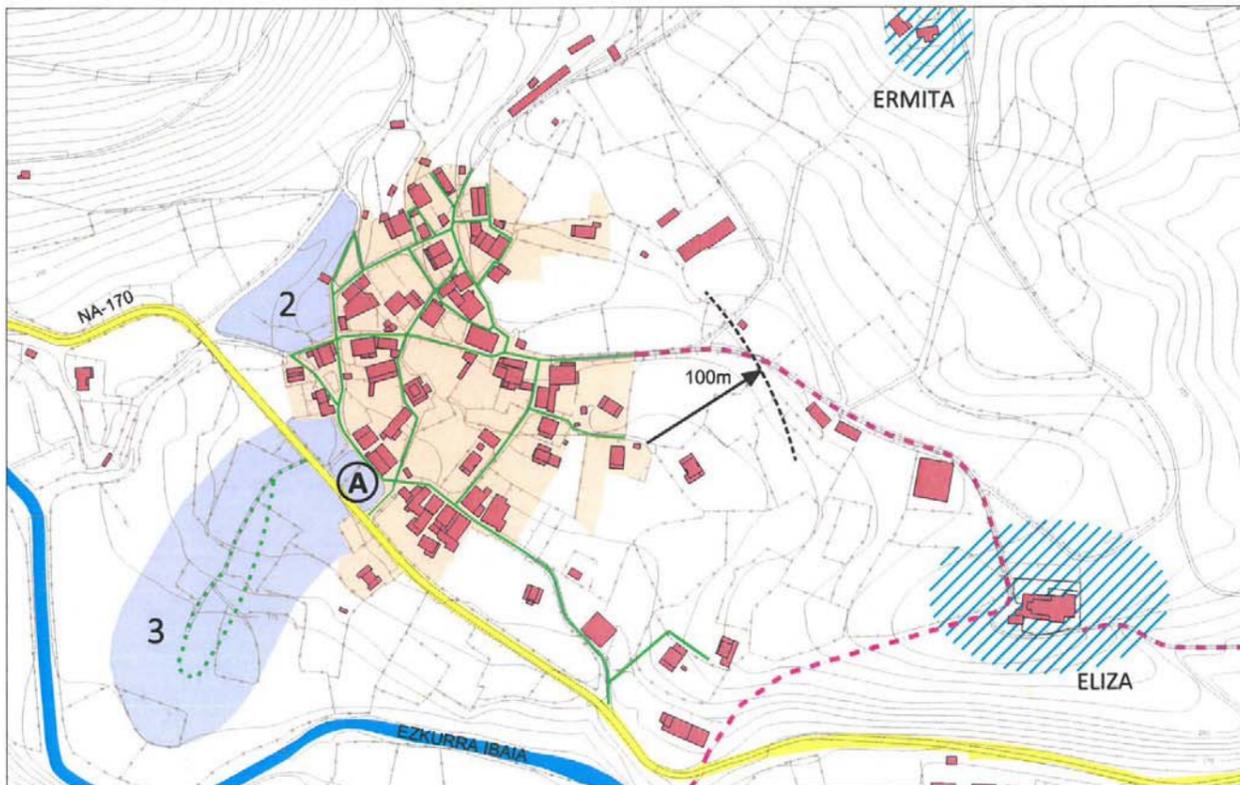
ALTERNATIBEN AZTERKETA / ESTUDIO DE ALTERNATIVAS - AURTITZ



A ALTERNATIBA (FINKATZEA) / ALTERNATIVA A (CONSOLIDACIÓN)



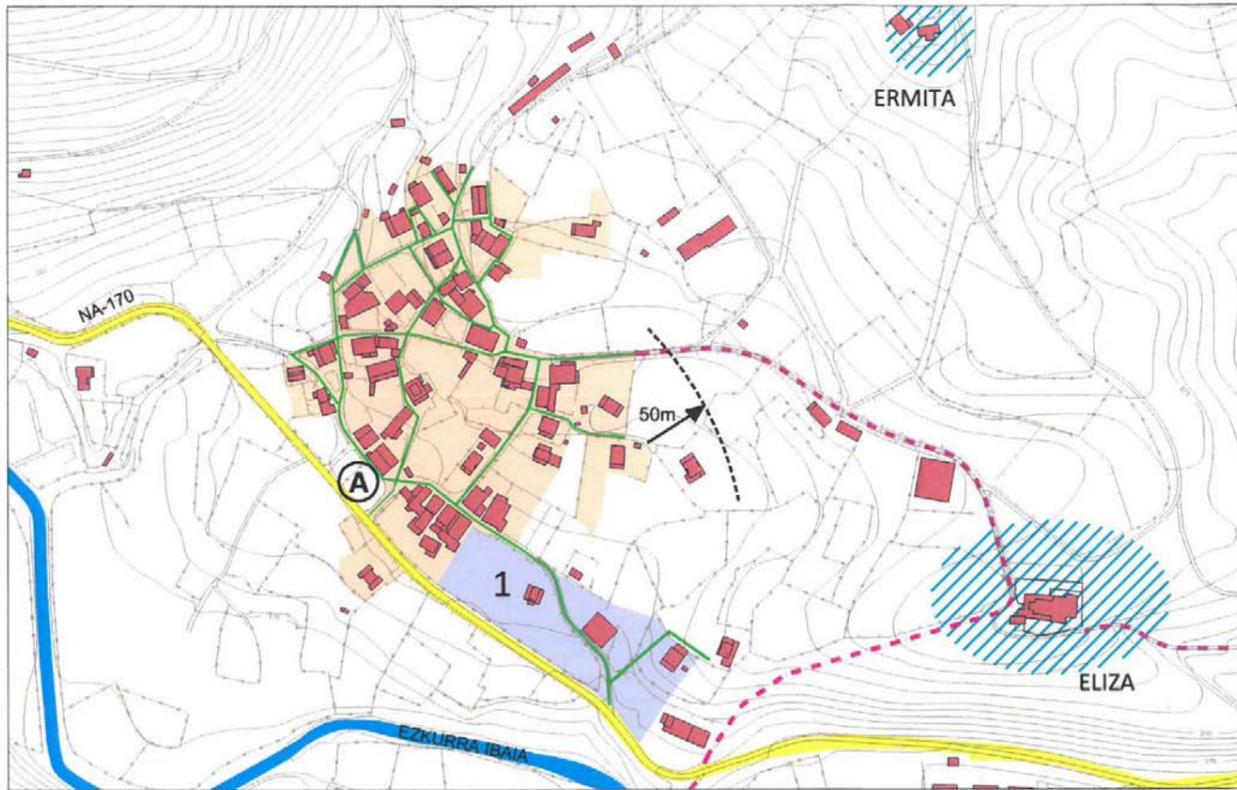
B ALTERNATIBA / ALTERNATIVA B



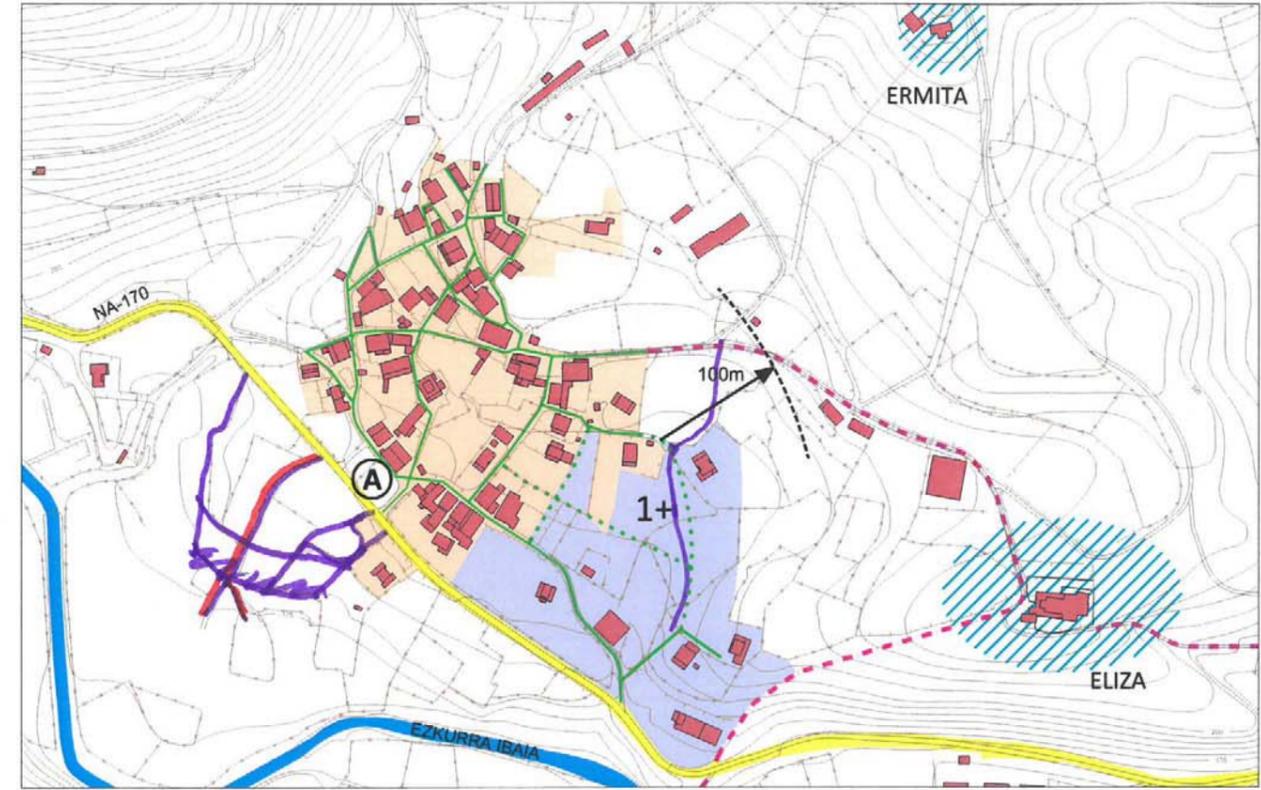
C ALTERNATIBA / ALTERNATIVA C

- ERAIKINAK / EDIFICACIÓN
- EZKURRA IBAIA / RÍO EZKURRA
- FINKATUTAKO LURZORUA/ SUELO CONSOLIDADO
- ZABALKUNTZA - LURZORUA / SUELO DE AMPLIACIÓN
- NA-170 ERREPIDEA / CARRETERA NA-170
- BIDE NAGUSIA / VIARIO ESTRUCTURANTE
- BIDE BERRIA / NUEVO VIARIO
- OINEZKOENTZAKO BIDEA / VÍA PEATONAL
- 100m ABELTZAINTZA MUGA /LÍMITE GANADERÍA
- ELIZA ETA ERMITAREN BABESA / PROTECCIÓN IGLESIA Y ERMITA
- A EKIPAMENDUAK / EQUIPAMIENTOS
- A** Aparkalekua / Aparcamiento

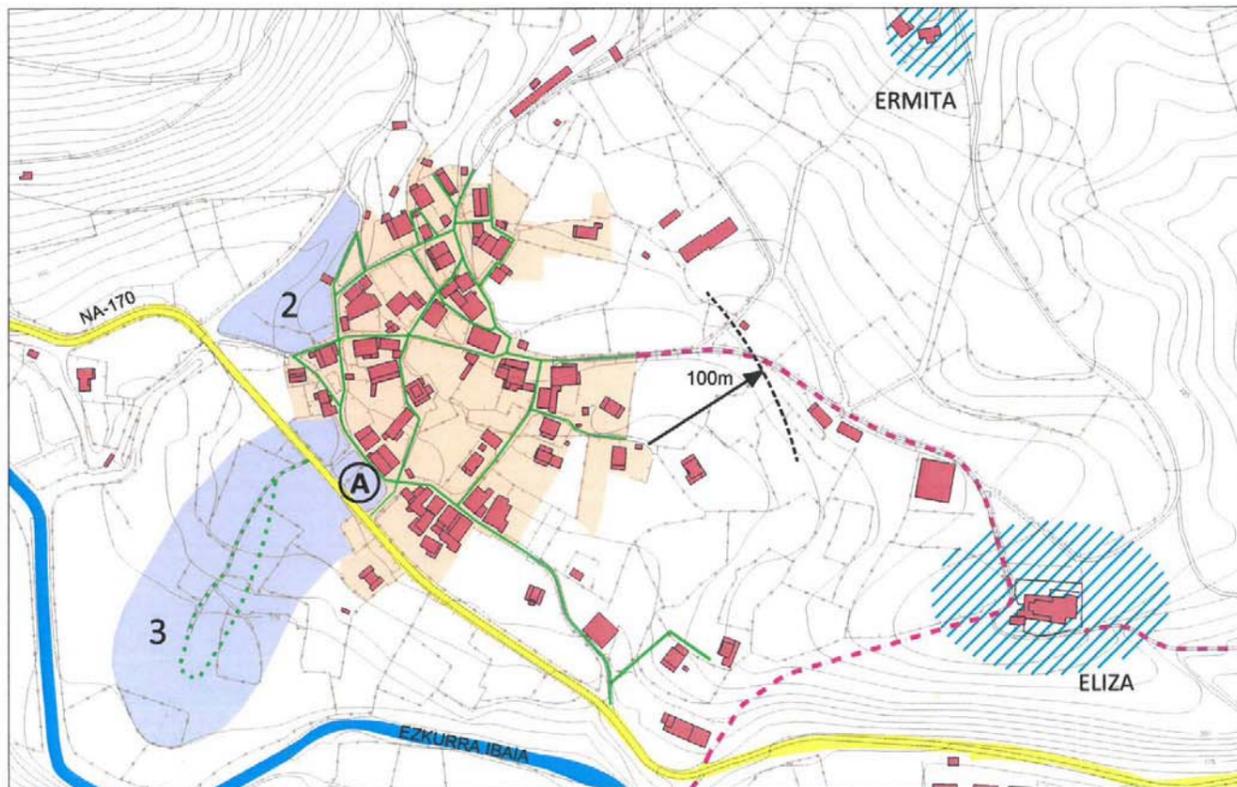
ALTERNATIBEN AZTERKETA / ESTUDIO DE ALTERNATIVAS - AURTITZ



A ALTERNATIBA (FINKATZEA) / ALTERNATIVA A (CONSOLIDACIÓN)



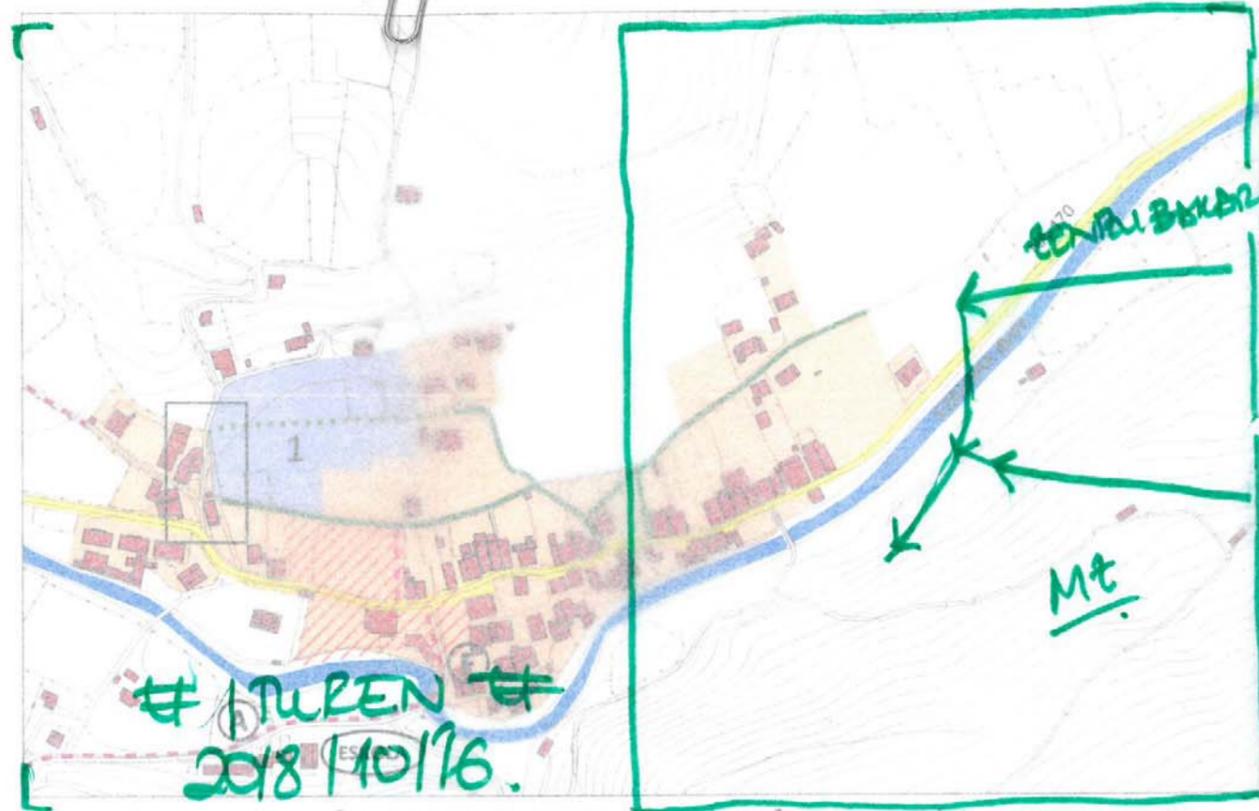
B ALTERNATIBA / ALTERNATIVA B



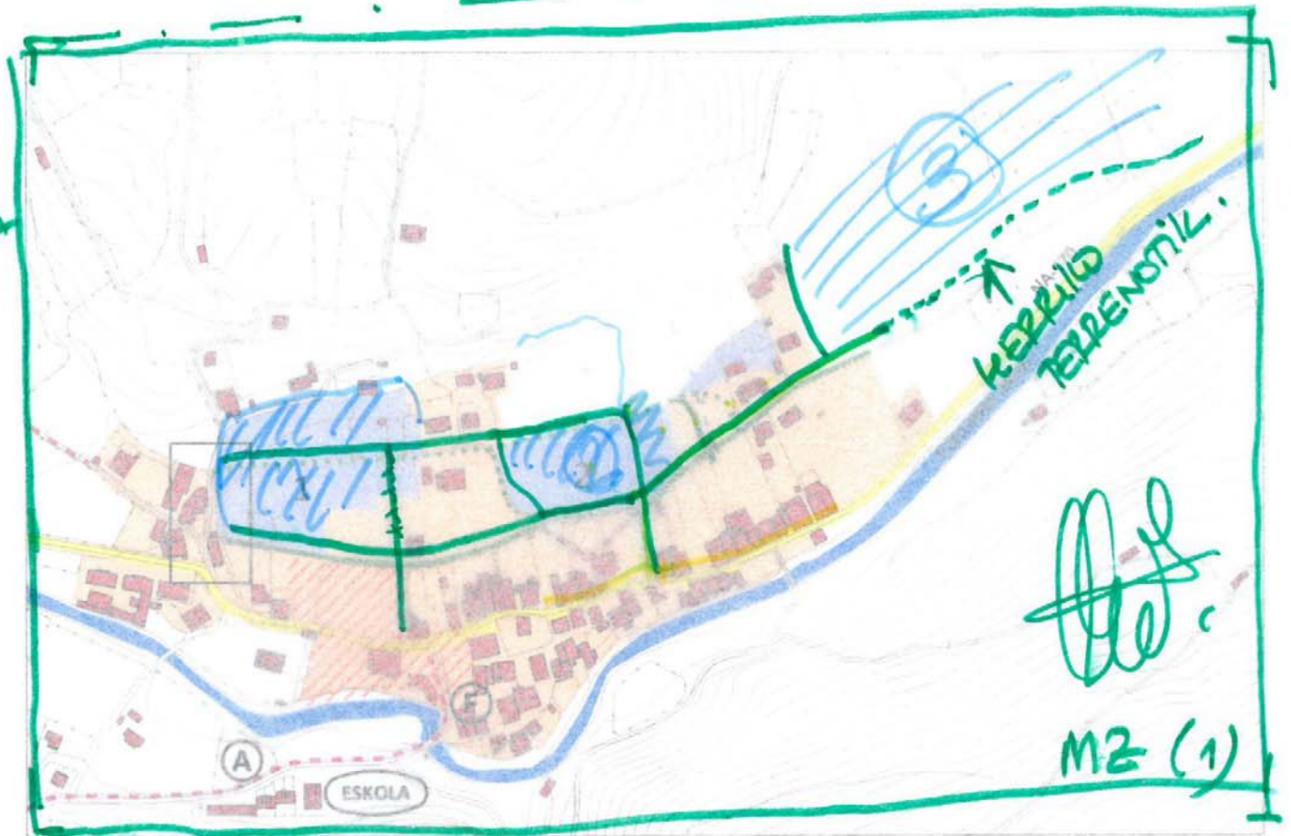
C ALTERNATIBA / ALTERNATIVA C

- ERAIKINAK / EDIFICACIÓN
- EZKURRA IBAIA / RÍO EZKURRA
- FINKATUTAKO LURZORUA/ SUELO CONSOLIDADO
- ZABALKUNTZA - LURZORUA / SUELO DE AMPLIACIÓN
- NA-170 ERREPIDEA / CARRETERA NA-170
- BIDE NAGUSIA / VIARIO ESTRUCTURANTE
- BIDE BERRIA / NUEVO VIARIO
- OINEZKOENTZAKO BIDEA / VÍA PEATONAL
- 100m ↗ ABELTZAINZA MUGA /LÍMITE GANADERÍA
- ELIZA ETA ERMITAREN BABESA / PROTECCIÓN IGLESIA Y ERMITA
- A EKIPAMENDUAK / EQUIPAMIENTOS
- A** Aparkalekua / Aparcamiento

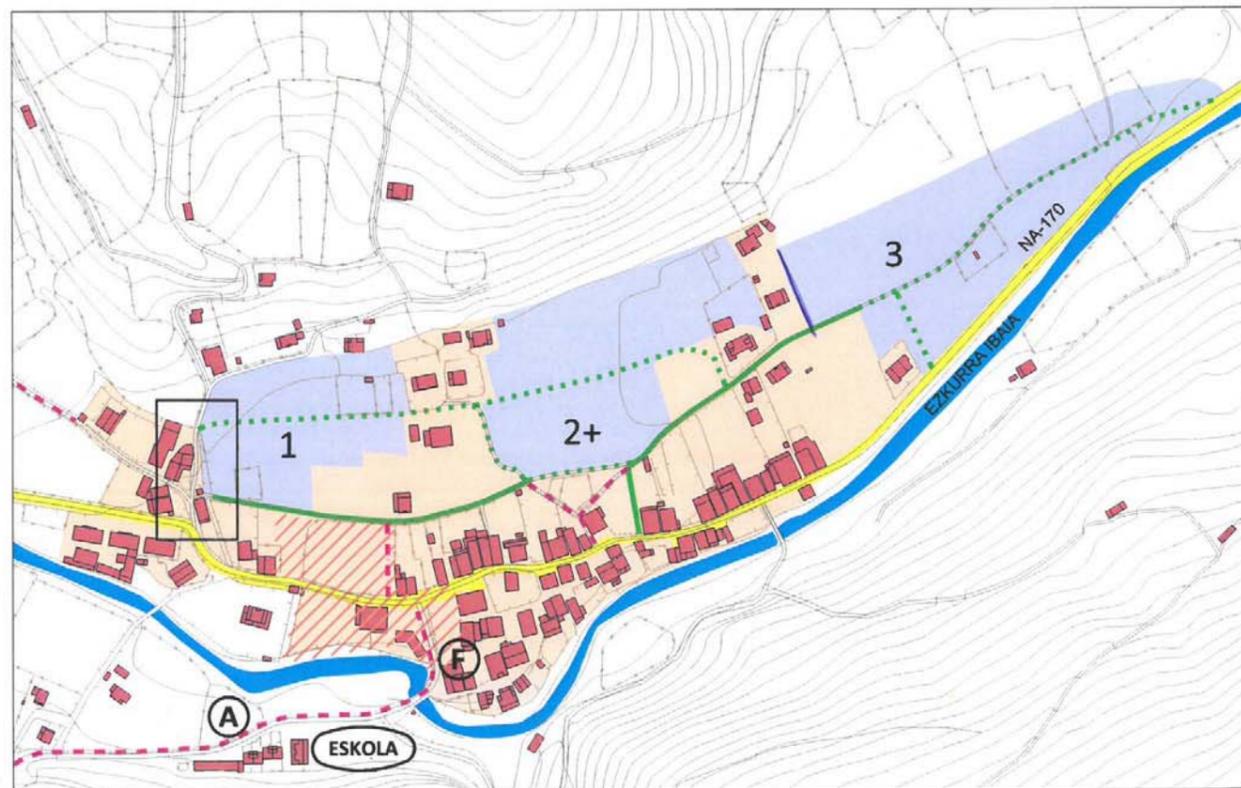
ALTERNATIBEN AZTERKETA / ESTUDIO DE ALTERNATIVAS - ITUREN



A ALTERNATIBA (FINKATZEA) / ALTERNATIVA A (CONSOLIDACIÓN)



B ALTERNATIBA / ALTERNATIVA B



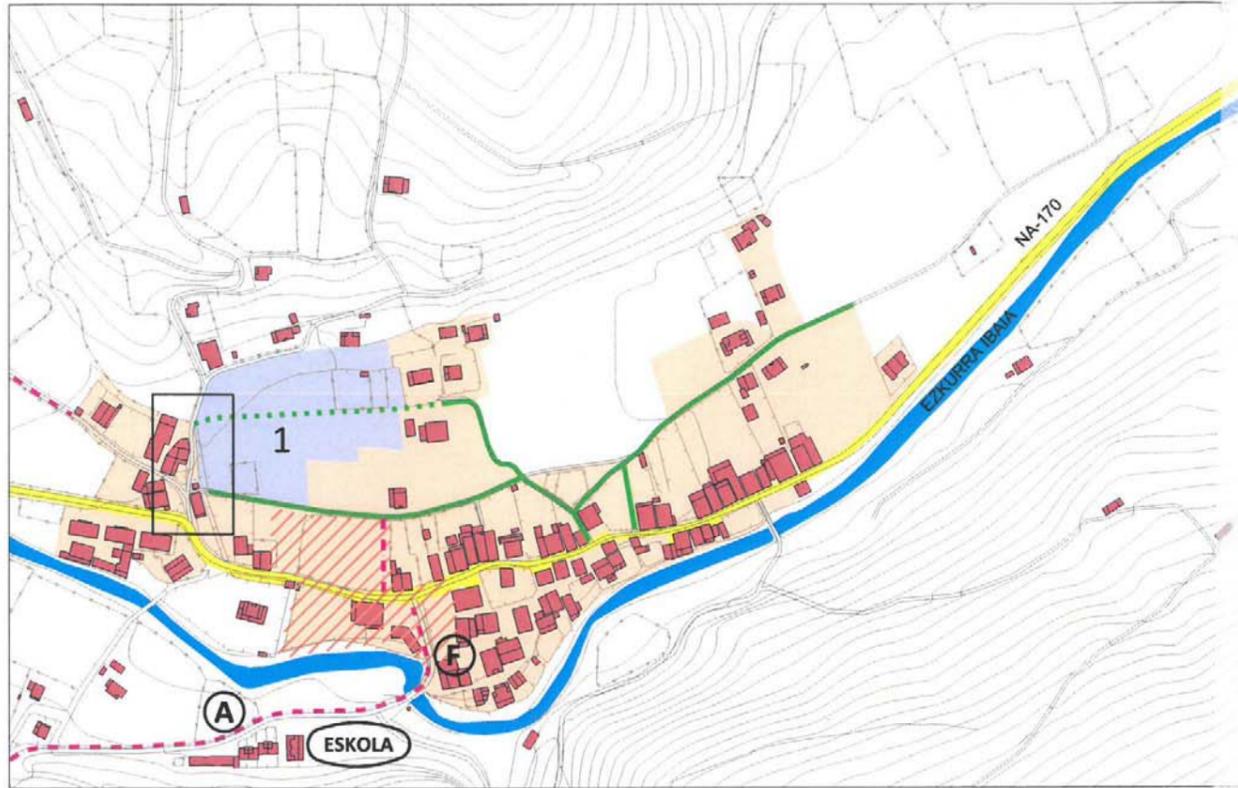
C ALTERNATIBA / ALTERNATIVA C

- ERAIKINAK / EDIFICACIÓN
- EZKURRA IBAIA / RÍO EZKURRA
- FINKATUTAKO LURZORUA / SUELO CONSOLIDADO
- ZABALKUNTZA - LURZORUA / SUELO DE AMPLIACIÓN
- NA-170 ERREPIDEA / CARRETERA NA-170
- BIDE NAGUSIAK / VIARIO ESTRUCTURANTE
- BIDE BERRIAK / NUEVO VIARIO
- OINEZKOENTZAKO BIDEAK / VÍA PEATONAL
- SAGARDIA JAUREGIAREN BABESA / BIC PALACIO SAGARDIA
- A EKIPIAMENDUAK / EQUIPAMIENTOS
- A Aparkalekua / Aparcamiento
- F Frontoi estalia / Frontón cubierto
- E Eskola Berria / Nueva escuela



TRAFIKO ARAZOAK KONPONDU / RESOLVER TRÁFICO

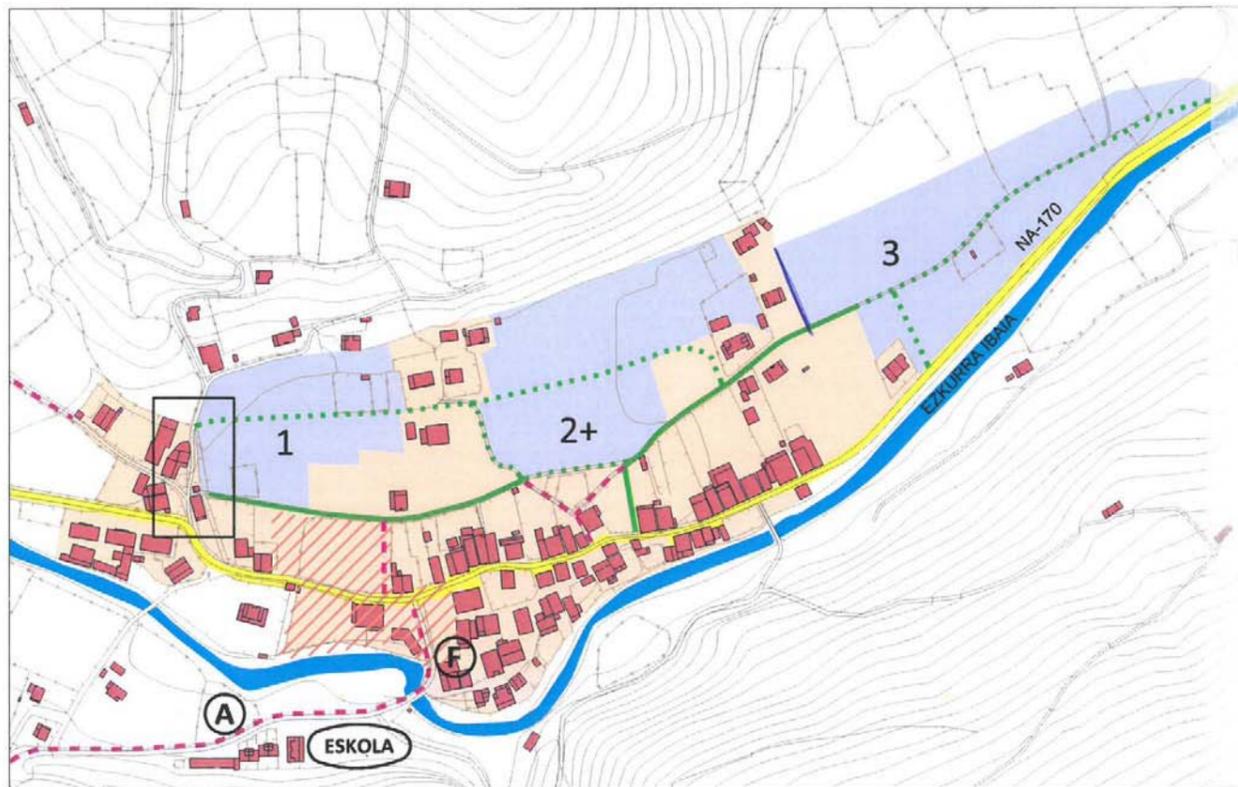
ALTERNATIBEN AZTERKETA / ESTUDIO DE ALTERNATIVAS - ITUREN



A ALTERNATIBA (FINKATZEA) / ALTERNATIVA A (CONSOLIDACIÓN)



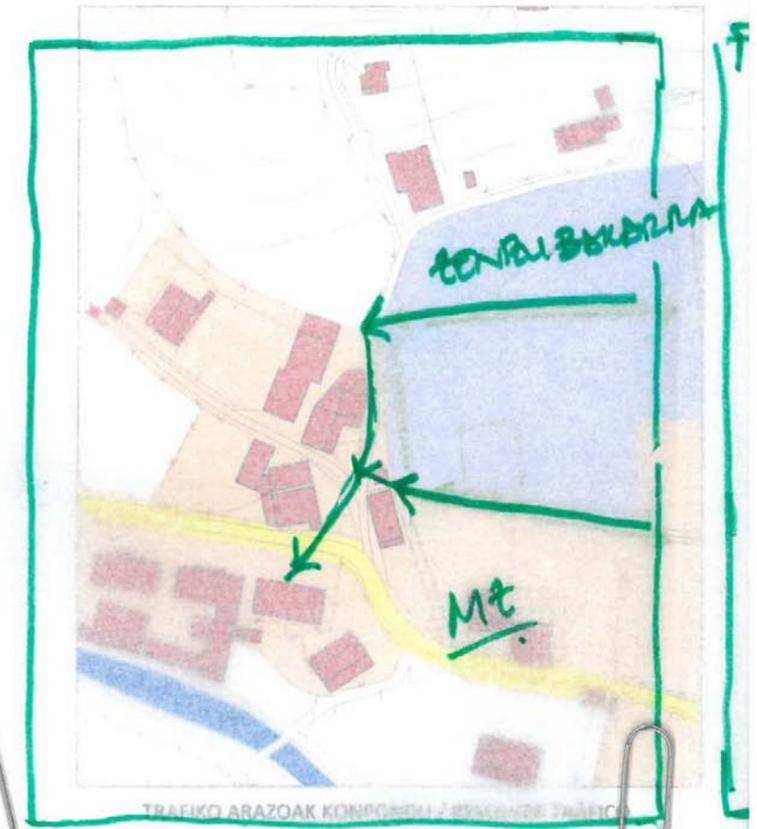
B ALTERNATIBA / ALTERNATIVA B



C ALTERNATIBA / ALTERNATIVA C

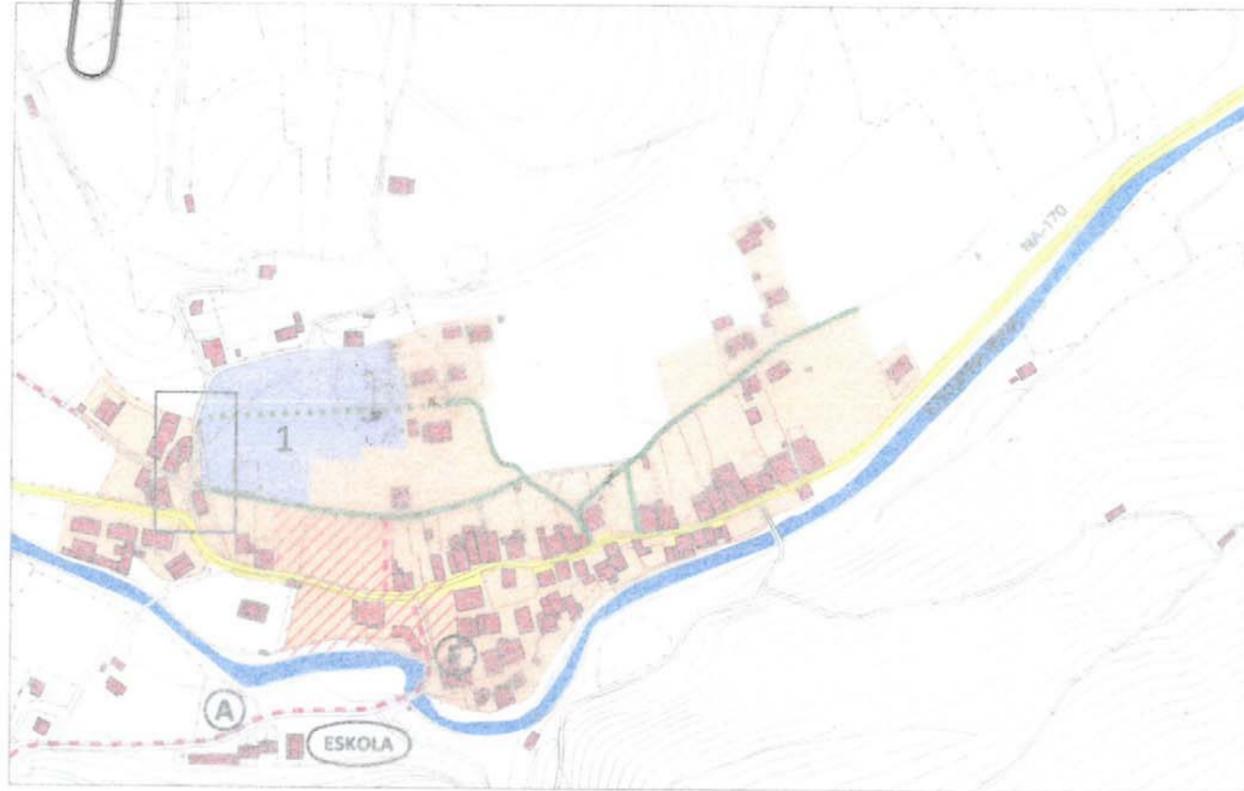
- ERAIKINAK / EDIFICACIÓN
- EZKURRA IBAIA / RÍO EZKURRA
- FINKATUTAKO LURZORUA / SUELO CONSOLIDADO
- ZABALKUNTZA - LURZORUA / SUELO DE AMPLIACIÓN
- NA-170 ERREPIDEA / CARRETERA NA-170
- BIDE NAGUSIAK / VIARIO ESTRUCTURANTE
- - - BIDE BERRIAK / NUEVO VIARIO
- - - ORBERDENTZAKO BIDEAK / VÍA PEATONAL
- ▨ SAGARDIA JAUREGIAREN BABESA / BIC PALACIO SAGARERA
- A EKIPAMENDUAK / EQUIPAMIENTO

# ITUREN #  
2018/10/16.



TRAFIKO ARAZOAK KONPURTZE / MANEJO DE TRAFICO

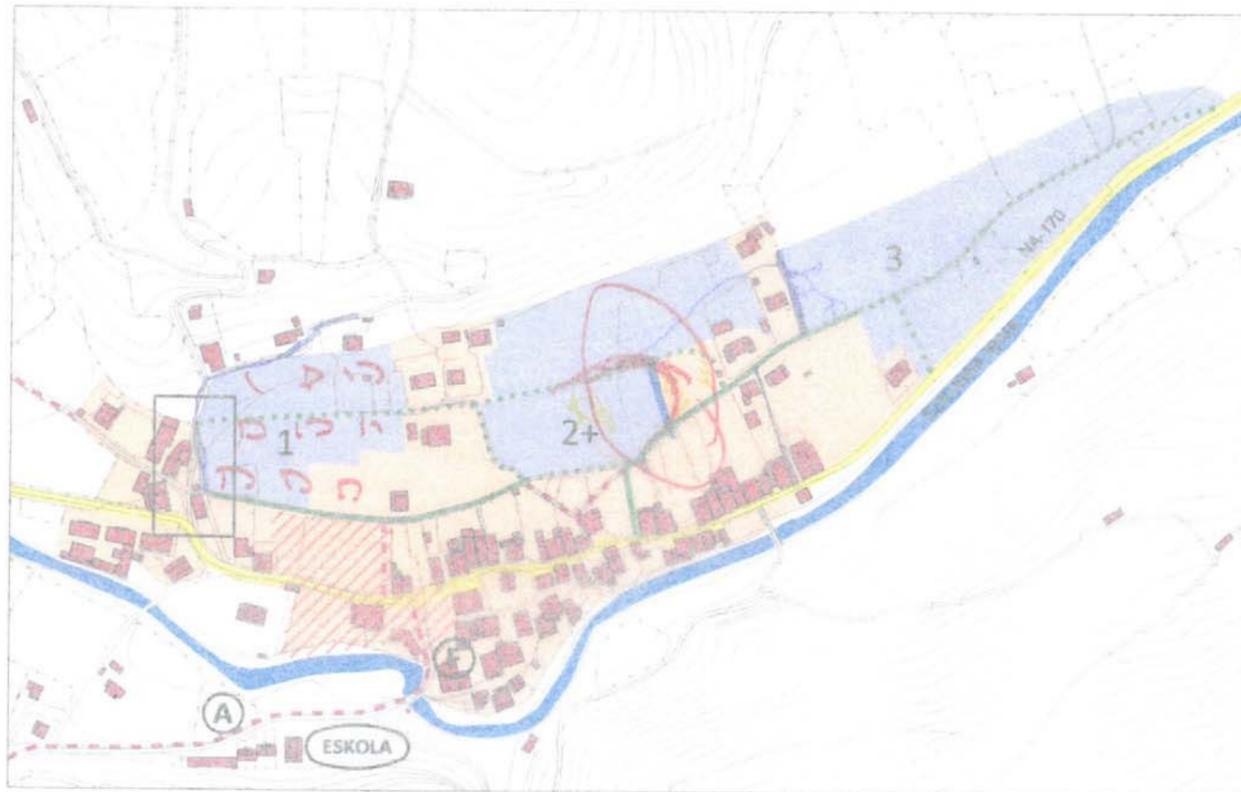
ALTERNATIBEN AZTERKETA / ESTUDIO DE ALTERNATIVAS - ITUREN



A ALTERNATIBA (FINKATZEA) / ALTERNATIVA A (CONSOLIDACIÓN)



B ALTERNATIBA / ALTERNATIVA B



C ALTERNATIBA / ALTERNATIVA C

- ERAIKINAK / EDIFICACIÓN
- EZKURRA IBAIA / RÍO EZKURRA
- FINKATUTAKO LURZORUA / SUELO CONSOLIDADO
- ZABALKUNTZA - LURZORUA / SUELO DE AMPLIACIÓN
- NA-170 ERREPIDEA / CARRETERA NA-170
- BIDE NAGUSIAK / VIARIO ESTRUCTURANTE
- BIDE BERRIAK / NUEVO VIARIO
- OINEZKOENTZAKO BIDEAK / VÍA PEATONAL
- SAGARDIA JAUREGIAREN BABESA / BIC PALACIO SAGARDIA
- A EKIPAMENDUAK / EQUIPAMIENTOS
- A Aparkalekua / Aparcamiento
- F Frontoi estalia / Frontón cubierto
- E Eskola Berria / Nueva escuela



TRAFIKO ARAZOAK KONPONDU / RESOLVER TRÁFICO

ALTERNATIBEN AZTERKETA / ESTUDIO DE ALTERNATIVAS - ITUREN



A ALTERNATIBA (FINKATZEA) / ALTERNATIVA A (CONSOLIDACIÓN)



B ALTERNATIBA / ALTERNATIVA B



C ALTERNATIBA / ALTERNATIVA C

- ERAIKINAK / EDIFICACIÓN
- EZKURRA IBAIA / RÍO EZKURRA
- FINKATUTAKO LURZORUA / SUELO CONSOLIDADO
- ZABALKUNTZA - LURZORUA / SUELO DE AMPLIACIÓN
- NA-170 ERREPIDEA / CARRETERA NA-170
- BIDE NAGUSIAK / VIARIO ESTRUCTURANTE
- BIDE BERRIAK / NUEVO VIARIO
- OINEZKOENTZAKO BIDEAK / VÍA PEATONAL
- SAGARDIA JAUREGIAREN BABESA / BIC PALACIO SAGARDIA
- A EKIPAMENDUAK / EQUIPAMIENTOS
- A Aparkalekuak / Aparcamiento
- F Frontoi estera / Frontón cubierto
- E Eskola Berria / Nueva escuela



TRAFFIC RESOLVER / RESOLVER TRÁFICO

ALTERNATIBEN AZTERKETA / ESTUDIO DE ALTERNATIVAS - ITUREN



A ALTERNATIBA (FINKATZEA) / ALTERNATIVA A (CONSOLIDACIÓN)



B ALTERNATIBA / ALTERNATIVA B



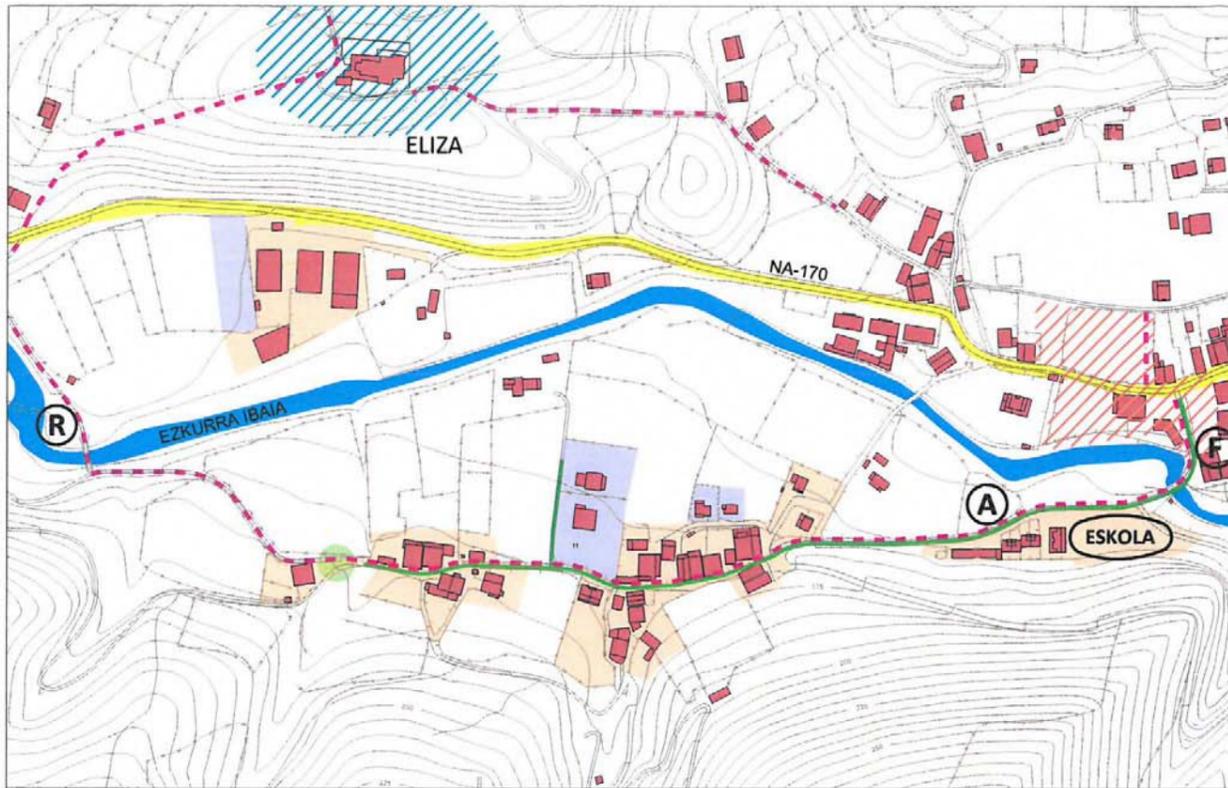
C ALTERNATIBA / ALTERNATIVA C

- ERAIKINAK / EDIFICACIÓN
- EZKURRA IBAIA / RÍO EZKURRA
- FINKATUTAKO LURZORUA / SUELO CONSOLIDADO
- ZABALKUNTZA - LURZORUA / SUELO DE AMPLIACIÓN
- NA-170 ERREPIDEA / CARRETERA NA-170
- BIDE NAGUSIAK / VIARIO ESTRUCTURANTE
- BIDE BERRIAK / NUEVO VIARIO
- DINEZKOENTZAKO BIDEAK / VÍA PEATONAL
- SAGARDIA JAURESIARRIN BABESA / BIC PALACIO SAGARDIA
- A EKIPAMENDUAK / EQUIPAMIENTOS
- A Aparkalekua / Aparcamiento
- F Frontoi estalia / Frontón cubierto
- E Eskola Berria / Nueva escuela

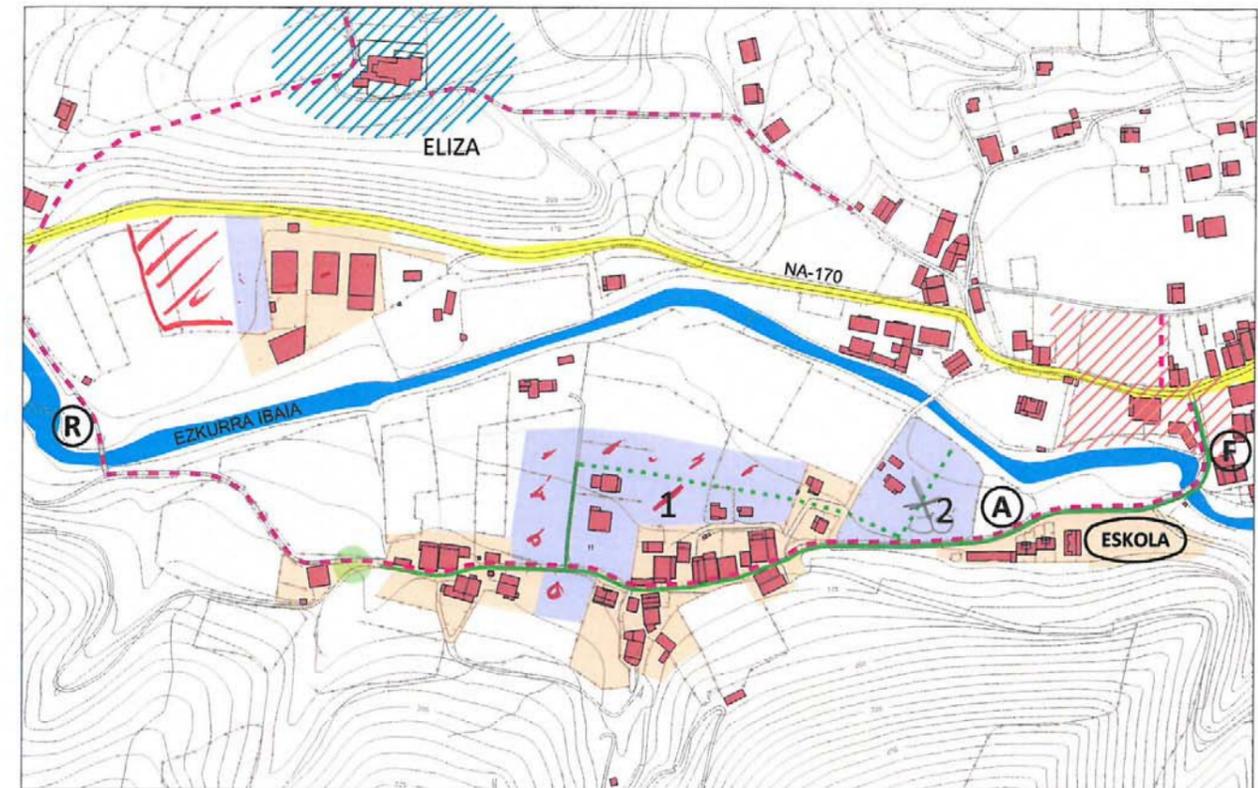


TRAFFIC FLOW DIAGRAM / DIAGRAMA DE TRÁFICO

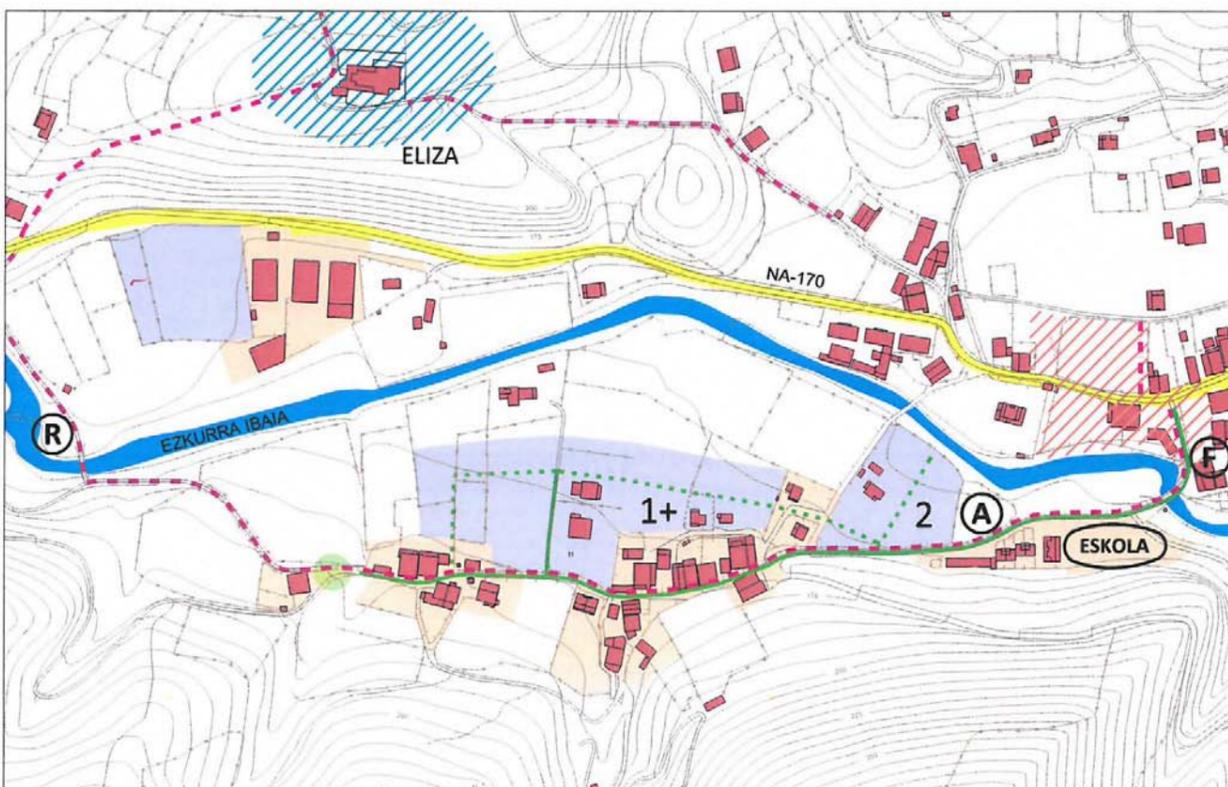
ALTERNATIBEN AZTERKETA / ESTUDIO DE ALTERNATIVAS - LATSAGA



A ALTERNATIBA (FINKATZEA) / ALTERNATIVA A (CONSOLIDACIÓN)



B ALTERNATIBA / ALTERNATIVA B



C ALTERNATIBA / ALTERNATIVA C

- ERAIKINAK / EDIFICACIÓN
- EZKURRA IBAIA / RÍO EZKURRA
- FINKATUTAKO LURZORUA / SUELO CONSOLIDADO
- ZABALKUNTZA - LURZORUA / SUELO DE AMPLIACIÓN
- NA-170 ERREPIDEA / CARRETERA NA-170
- BIDE NAGUSIAK / VIARIO ESTRUCTURANTE
- BIDE BERRIAK / NUEVO VIARIO
- OINEZKOENTZAKO BIDEAK / VÍA PEATONAL
- SAGARDIA JAUREGIAREN BABESA / BIC PALACIO SAGARDIA
- ELIZA ETA ERMITAREN BABESA / PROTECCIÓN IGLESIA Y ERMITA
- TRAFIKO ARAZOAK KONPONDU / RESOLVER TRÁFICO
- A EKIPAMENDUAK / EQUIPAMIENTOS
- A** Aparkalekua / Aparcamiento
- F** Frontoi estalia / Frontón cubierto
- E** Eskola Berria / Nueva escuela
- R** Aisialdi-eremua / Zona recreativa