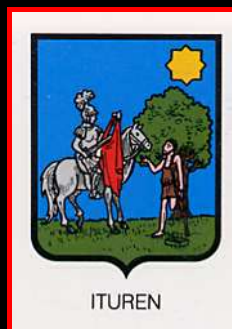


ITURENGO
HIRIGINTZA
UDAL
PLANA



PLAN
URBANÍSTICO
MUNICIPAL
DE ITUREN

SORTUTAKO
MUGIKORTASUNAREN AZTERKETA

ESTUDIO DE MOVILIDAD
GENERADA

Martxoa – 2023 – Marzo

CHOCARRO Y URMENETA S.L.P. / ARQUITECTOS

ÍNDICE

1.- MARCO NORMATIVO FORAL	5
2.- DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS VIARIAS DE ITUREN	5
2.1.- Características generales	5
2.2.- Carretera NA-170	7
3.- MOVILIDAD EN EL TÉRMINO MUNICIPAL	8
3.1.- Acceso a servicios	8
3.2.- Acceso a equipamientos	9
3.3.- Sector industrial	10
4.- VEHÍCULOS CENSADOS Y APARCAMIENTOS	11
5.- PREVISIONES DEL PLAN MUNICIPAL	12
5.1.- Movilidad Rodada. Carretera NA-170 y nuevos crecimientos residenciales. 12	
5.2.- Movilidad Peatonal	14
5.3.- Aparcamientos	14
5.4.- Medidas específicas para mejorar la movilidad	15

ESTUDIO DE MOVILIDAD GENERADA

1.- MARCO NORMATIVO FORAL

El Art. 53 del Texto Refundido de la Ley Foral de Ordenación del Territorio y Urbanismo establece la obligación de promover desde el planeamiento la movilidad sostenible, para lo que ordena que en particular los instrumentos de planeamiento que establezcan la ordenación detallada de suelos urbanos y urbanizables deban incluir un Estudio de Movilidad Generada.

2.- DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS VIARIAS DE ITUREN

2.1.- Características generales

La carretera NA-170 constituye el eje de principal de comunicación que conecta Ituren con los pueblos cercanos: Desde el Este se accede a Ituren desde la N-121-A, por la carretera NA-170 que cruza los municipios de Doneztebe/Santesteban y Elgorriaga. Desde el Oeste se llega a Ituren por la Autovía de Leizaran (A-15) a través del acceso desde Leitza a la NA-170, cruzando los municipios de Leitza, Ezkurra, Eratsun, Saldias, Beintza-Labaien y Zubieta.

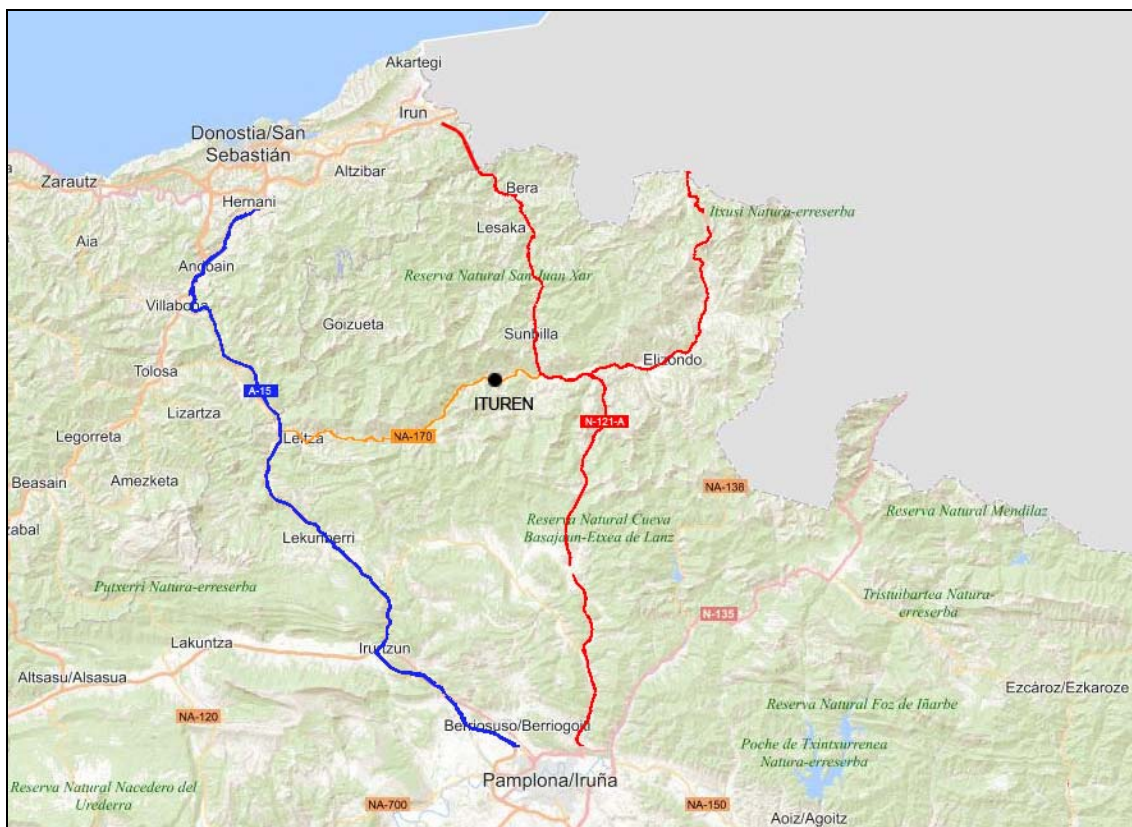
Ituren tiene gran relación con Doneztebe/Santesteban como localidad cabecera y centro prestador de servicios de la comarca. Situada a 4 km de Ituren, se accede a Doneztebe/Santesteban por la NA-170 atravesando el municipio de Elgorriaga, en un trayecto de unos 5-6 minutos.

La población de Ituren empleada trabaja fuera de la localidad en su mayor parte, lo que genera desplazamientos tanto a Leitza a través de la NA-170 en un trayecto de 25km (en torno a 30 minutos), como a Doneztebe/Santesteban y a las localidades de Lesaka o Bera, situadas a unos 22-23 km a través de carretera N-121-A.



A través de la NA-170 Ituren está comunicada con las vías:

1. **N-121-A** que comunica Ituren con Pamplona (55 km) y con Gipuzkoa (Irún. 36 km)
2. **N-121-B** que comunica Ituren con Francia a través de Dantxarinea (41 km)
3. **A-15 / AP-15** que comunica Ituren con Donostia / San Sebastián y Pamplona.



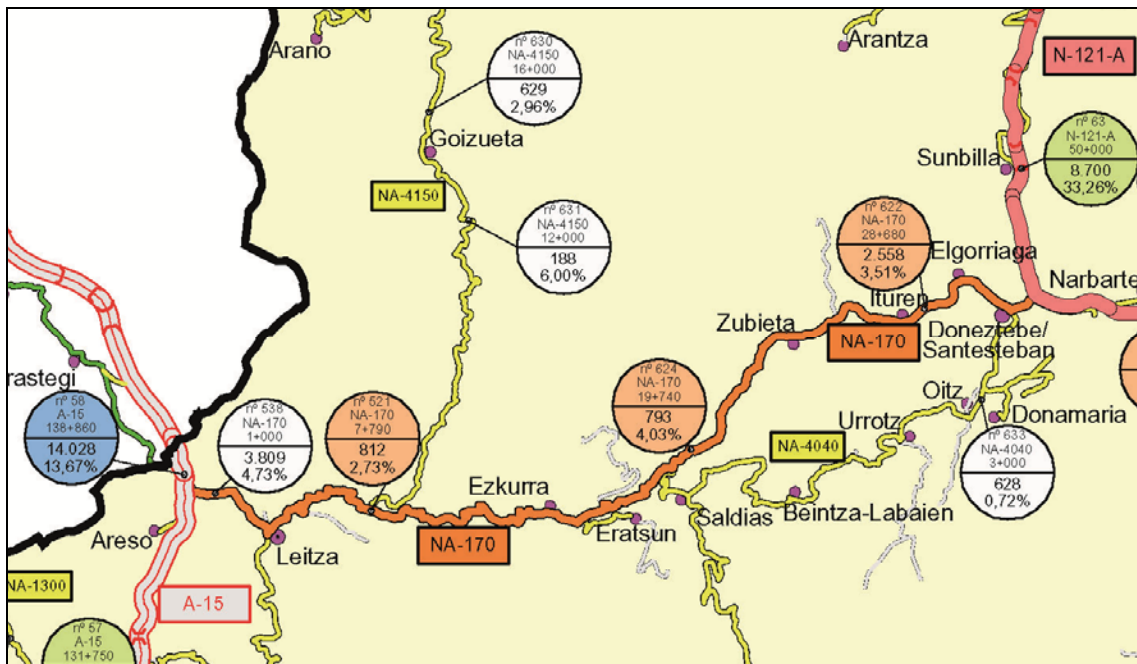
Podemos distinguir varios tipos de desplazamientos:

1. Los desplazamientos de los vecinos dentro del municipio entre los tres núcleos urbanos.
2. Los desplazamientos hacia Doneztebe/Santesteban, que constituye el núcleo de servicios más cercano.
3. Los desplazamientos a los lugares de trabajo: Leizta, Doneztebe/Santesteban, Lesaka o Bera.
4. Los desplazamientos hacia y desde Pamplona.
5. Los desplazamientos a los municipios vecinos de Doneztebe/Santesteban, Elgorriaga, Zubieta, Beintza-Labaien, Saldías, Eratsun, Ezcurra y Leizta.
6. Los desplazamientos turísticos.

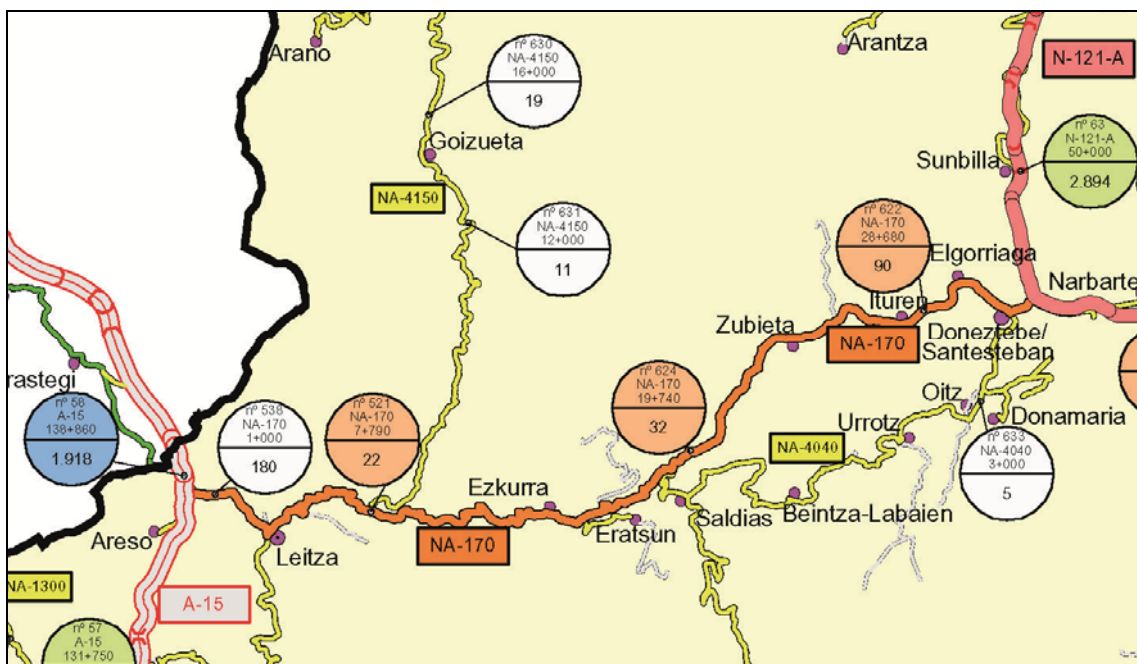
La inexistencia de transporte público se traduce en una total dependencia del vehículo privado y por tanto un elevado uso del mismo en los desplazamientos.

2.2.- Carretera NA-170

Las estaciones de aforo del Gobierno de Navarra en las carreteras de la zona dan los siguientes resultados.



Mapa de intensidades medias diarias de **vehículos pesados**. Año 2019



Mapa de intensidades medias diarias de **vehículos pesados**. Año 2019

Carretera	Nº de estación	Punto kilométrico	Aforo total	Aforo vehículos pesados	% vehículos pesados
NA-170	90	28 +680 (Ituren)	2.558	90	3,51 %
	32	19 +740	793	32	13,82 %
	22	7 +790 (Leitza)	812	22	14,37%

Del conteo de vehículos se observa que el número de vehículos que transita por la carretera NA-170 a su paso por Ituren es significativamente superior al del resto de la carretera, llegando a triplicar el número de vehículos en las otras dos estaciones de medición que existen en la NA-170.

Los mapas de intensidad media diaria muestran que son 2.558 los vehículos que diariamente pasan por la travesía de Ituren, de los que un 3,51% (90 vehículos) son vehículos pesados. Se trata de una intensidad considerablemente elevada que genera problemas de movilidad en el núcleo urbano de Ituren debido a la estrechez de la calzada y de las aceras lo que dificulta el cruce de los vehículos y los desplazamientos peatonales. Es por ello necesario el planteamiento de soluciones que permitan mejorar el tráfico principalmente en Ituren.

Con el objetivo de reducir el tráfico en la NA-170 y mejorar la movilidad en el término municipal de Ituren, el Plan General Municipal prevé nuevos ejes de comunicación paralelos a la carretera NA-170 que puedan ser una alternativa para el paso de los vehículos. La ejecución de los nuevos viales queda unida al desarrollo residencial propuesto para la zona de la Vega de Ituren.

El Plan de Ordenación Territorial 2 de la Navarra Atlántica clasifica la carretera NA-170 como una vía de comunicación a nivel regional. El POT propone como proyecto estratégico una variante en Ituren (ITC3-PE2) para mejorar la carretera como eje transversal que estructura las conexiones entre las áreas 8 y 9 de la Navarra Atlántica.

Queda recogido en el Plan General Municipal la reserva de suelo para la futura construcción de una variante del núcleo de Ituren y los enlaces con el viario actual, por el norte de la zona de la Vega.

Los problemas de tráfico en la carretera NA-170 no sólo afectan al municipio de Ituren sino que involucran también a los municipios colindantes; Elgorriaga, Santesteban/Donzteba, etc. Un análisis global de la movilidad comarcal permitiría dar una respuesta conjunta que plantee una solución global a la NA-170, más allá del ámbito exclusivamente municipal.

3.- MOVILIDAD EN EL TÉRMINO MUNICIPAL

3.1.- Acceso a servicios

- **Acceso a depósitos de abastecimiento**

El mantenimiento del depósito de abastecimiento a la localidad se efectúa desde la NA-170 a través de Aurtitz por un camino que accede hasta el depósito.

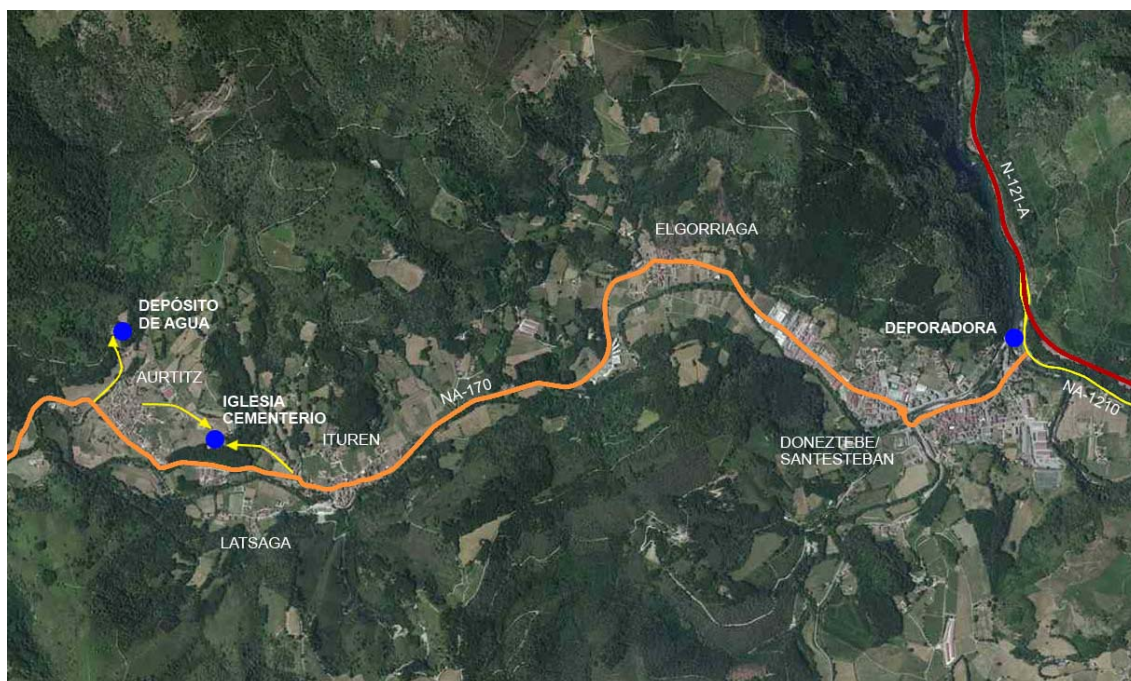
- **Acceso a depuradora**

La depuradora de agua está situada en Doneztebe/Santesteban.

- **Acceso al cementerio y la iglesia**

Situados entre Ituren y Aurtitz, tienen acceso desde ambos núcleos urbanos.

No hay déficit en accesibilidad a los servicios, estando todos los accesos en buenas condiciones de mantenimiento.



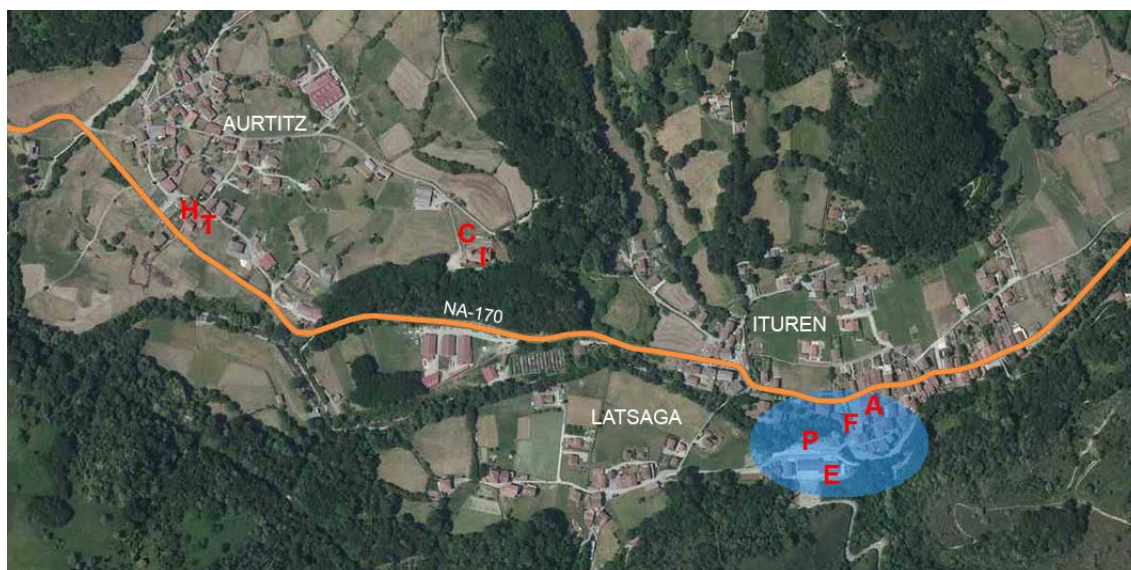
3.2.- Acceso a equipamientos

Los servicios Administrativos municipales se dan en el **Ayuntamiento (A)**. El edificio consistorial está situado en el centro de la localidad Ituren junto a la **plaza y el frontón (F)**. Cuenta con un bar en la planta baja.

Aurtitz cuenta con **posada municipal (H)** y **trinquete (T)**.

El **nuevo colegio (E)** se construyó en Latsaga. Frente a él se habilitó un **aparcamiento y almacén municipal (P)**.

La **Iglesia (I)** y el **Cementerio (C)** están situados al norte, entre las localidades de Ituren y Aurtitz.



El colegio público IP Pulunpa CP, inaugurado en enero de 2021, está situado en Latsaga. Acoge a cerca de 70 escolares de educación Infantil y Primaria de Ituren, Latsaga, Aurtitz y las localidades cercanas.

El acceso rodado al colegio se realiza desde la localidad de Ituren, a través del puente que cruza el río Ezkurra. Tras la construcción del nuevo colegio el Ayuntamiento de Ituren habilitó un aparcamiento con 25 plazas en la parcela de propiedad municipal situada frente al colegio, que junto con las 5 plazas existentes en la entrada del colegio, hacen un total de 30 plazas disponibles.

El colegio cuenta con el proyecto Eskola Bideak con el que se quieren fomentar los itinerarios a pie hasta el colegio desde Aurtitz, Latsaga e Ituren a través de 4 caminos. Itinerarios peatonales desde Ituren

Los estudiantes a partir de 12 años se trasladan al IESO Mendaur DBHI de Educación Secundaria situado en Doneztebe/Santesteban. El Instituto cuenta con servicio de transporte con 6 líneas de autobús para los alumnos y alumnas de la comarca de Malerreka.

3.3.- Sector industrial

El área industrial está situada junto a la carretera NA-170 con acceso directo desde esta.

4.- VEHÍCULOS CENSADOS Y APARCAMIENTOS

Según los datos del Instituto de Estadística de Navarra en Ituren están censados un total de 473 vehículos, de los que 272 son turismos. La población del municipio es de 507 habitantes, lo que supone una tasa de 57 turismos por cada 100 habitantes.

Turismos	Motocicletas	Furgonetas	Camiones	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros	Total
272	37	73	53	0	4	9	25	473

En el año 2019, la tasa de vehículos por habitante en Navarra era en 50 turismos por cada 100 habitantes, por lo que Ituren se encuentra por encima de la media de vehículos por habitante en Navarra.

	Turismos	Total vehículos
Nº de vehículos	272	473
Nº de vehículos / habitante	0,57	0,93

Aparcamientos públicos

El municipio de Ituren cuenta con las siguientes zonas de aparcamiento, además de los espacios que puedan propiciar pequeños ensanchamientos de las vías que se utilizan como aparcamiento.

En Aurtitz:

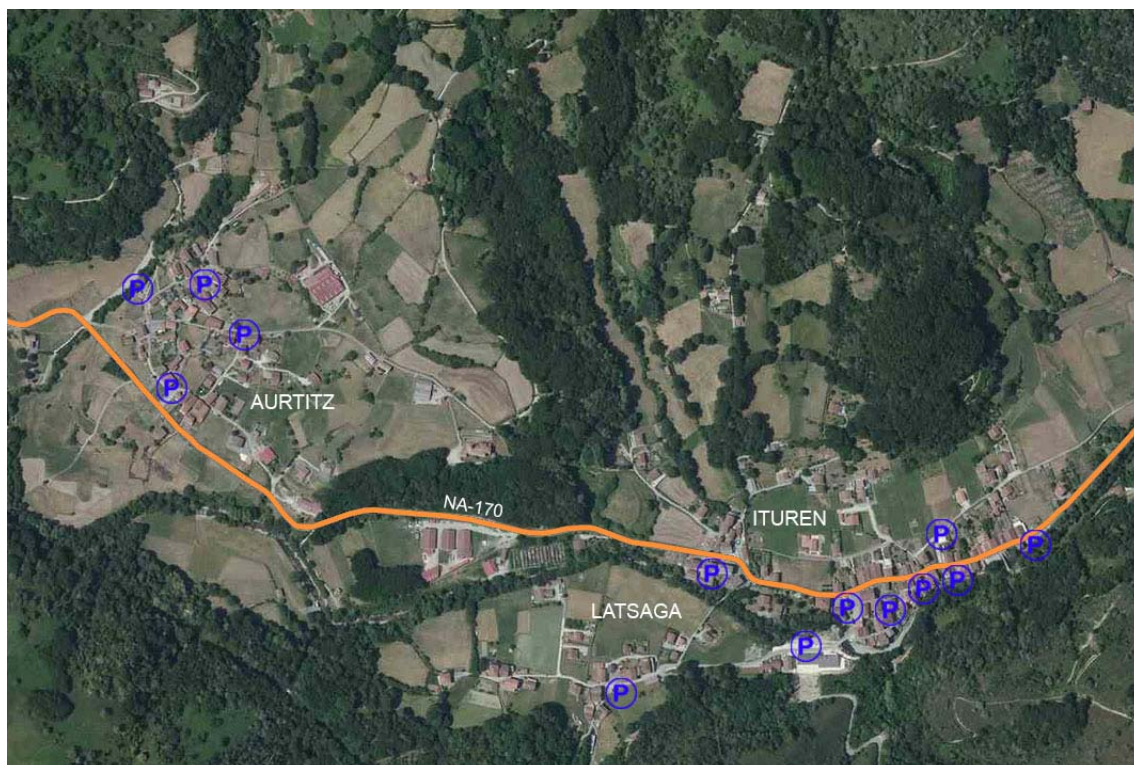
- Aparcamiento junto al acceso desde la NA-170.
- Nueva zona para aparcamiento junto al camino de acceso Oeste.
- Aparcamiento en calle Alta, a la altura del portal nº 15.
- Aparcamiento en calle Alta, a la altura de los portales nº 1, 4, 5 y 8.

En Ituren:

- Zona junto a la plaza y Ayuntamiento.
- Aparcamiento en calle Consejo, frente al nº 22.
- Aparcamiento en calle Consejo, a la altura del nº 27A.
- Aparcamiento en calle Consejo, entre los nº 30 y 32.
- Aparcamiento en calle Puente.
- Aparcamiento en calle Igerabidea.

En Latsaga:

- Aparcamiento frente al Colegio Pulunpa.
- Aparcamiento en calle Latsaga, frente al nº 15.



5.- PREVISIONES DEL PLAN MUNICIPAL

El Plan Municipal en el apartado de movilidad tiene cuatro objetivos principales:

- Resolver los problemas generados por elevado número de vehículos que diariamente transitan por la NA-170 a su paso por Ituren.
- Favorecer los itinerarios peatonales y la urbanización segura para los peatones con el fin de disminuir el tráfico interno rodado e incentivar el peatonal.
- Habilitar plazas de aparcamiento en aquellas zonas donde se ha detectado deficiencias.
- Medidas específicas para mejorar la movilidad
 - Habilitar una parada de autobús.
 - Adecuar y ampliar el tramo final del camino de Latsaga.

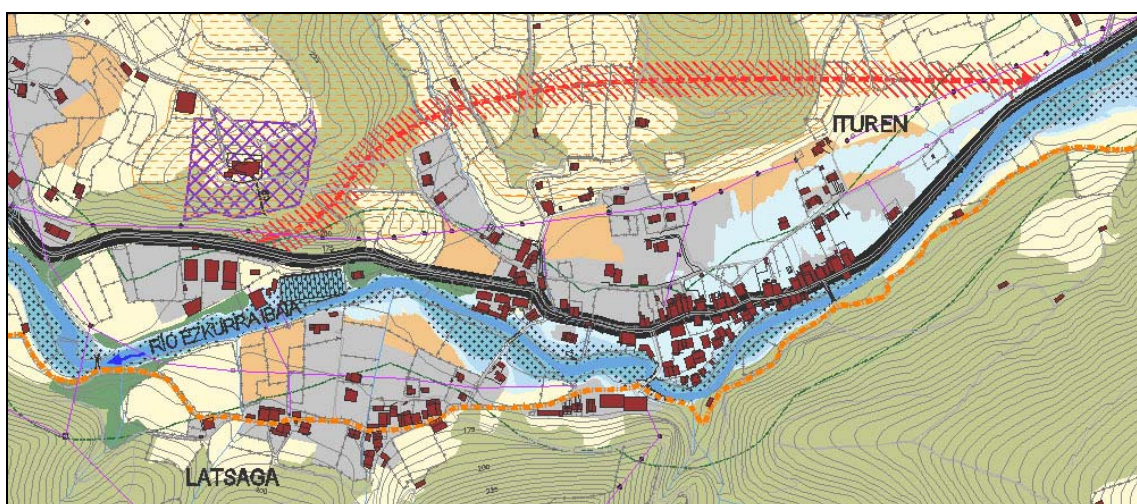
5.1.- Movilidad Rodada. Carretera NA-170 y nuevos crecimientos residenciales

Como ya se ha señalado en el apartado 2 de este documento, el elevado número de vehículo que diariamente transitan por la travesía de Ituren genera problemas de tráfico y seguridad vial debido a la anchura de la calzada que en algunos puntos no permite el cruce de dos vehículos.

Se trata de una vía de comunicación comarcal por la que diariamente pasa una media de 2.558 vehículos y que carece de las características adecuadas para la intensidad de tráfico que soporta.

El Plan de Ordenación Territorial de la Navarra Atlántica (POT2), establece como proyecto estratégico una variante en Ituren (ITC3-PE2) que permitirá en un futuro recuperar la travesía como calle urbana compatible con los desplazamientos peatonales. El Plan General Municipal reserva suelo para la futura construcción de la variante del núcleo de Ituren y los enlaces con el viario actual.

Tras el análisis de distintas alternativas tanto por el norte de la localidad de Ituren como por el sur de Latsaga, se ha optado por el siguiente trazado orientativo.



La movilidad de las nuevas áreas de crecimiento se resuelve a través de nuevas calles de conexión peatonal y rodada diseñadas en base a caminos e itinerarios existentes.

En Ituren se prevén dos nuevos ejes de conexión paralelos a la carretera NA-170 que permitirán en un futuro derivar parte de los vehículos, ayudando a reducir y mejorar el tráfico en la travesía. Estos nuevos ejes de conexión constituirán una alternativa de paso en la localidad de Ituren. Se prevén también varias calles peatonales y rodadas que unen los tres principales ejes de conexión.

Se propone un esquema similar para el crecimiento urbano en Latsaga, Se diseña un nuevo vial paralelo al camino de Latsaga por el norte de la localidad que conecta los tramos de calles que se han desarrollado en los últimos años unidos a la construcción de nuevas viviendas.

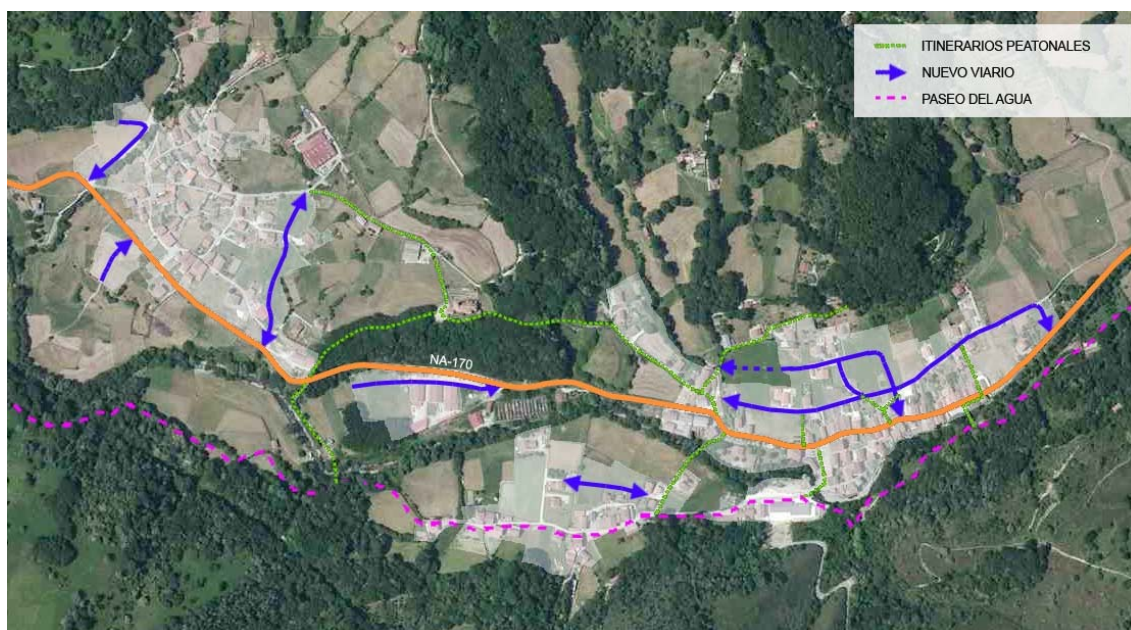
En Aurtitz, se prevé una nueva zona de desarrollo residencial al Este de la localidad que se resolverá a través de un nuevo vial que conecta la NA-170 con la zona alta de la localidad. Este vial evitará que los vehículos que acceden a las granjas existentes al norte de Aurtitz no tengan que cruzar las calles estrechas de la localidad. El resto de nuevos desarrollos se diseñan en base a caminos existentes.

5.2.- Movilidad Peatonal

Desde el Plan General Municipal se pretende potenciar un modelo de movilidad urbana sostenible favoreciendo **los recorridos peatonales, la accesibilidad y la movilidad sostenible**, principalmente en aquellos desplazamientos entre los tres núcleos urbanos (Aurtitz, Ituren y Latsaga).

El cambio de los hábitos de movilidad requiere, en primer lugar, de un proceso de reflexión previo sobre la utilización del vehículo en pequeños recorridos, la repercusión en aparcamientos y su incidencia sobre el medio ambiente.

El Plan pretende potenciar las conexiones peatonales existentes y recuperar sendas y servidumbres desaparecidas para generar una malla de recorridos peatonales alternativos al desplazamiento rodado.



Esquema de movilidad

5.3.- Aparcamientos

Se diseña un nuevo **aparcamiento público en Aurtitz** junto al acceso desde la carretera NA-170, a obtener por expropiación, que proporcionará un espacio para aparcar tanto a los vecinos de Aurtitz como a los turistas, sin necesidad de acceder con el coche por las estrechas calles de la localidad.

Paralelamente al desarrollo de las Actuaciones de Dotación y Unidades de Ejecución se irán incorporando al suelo público los **frentes de parcela para aparcamiento y aceras** que permitan una gestión sencilla del estacionamiento sin cargar los espacios disponibles en la actualidad.

La continuidad de aceras propiciará un mayor número de desplazamientos peatonales.

5.4.- Medidas específicas para mejorar la movilidad

A.- Mejora y ampliación del tramo final del camino de Latsaga para permitir que los vehículos puedan dar la vuelta con seguridad. El suelo necesario se obtendrá por expropiación.

B.- Se prevé una parada de autobús junto a la carretera NA-170.